

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
ILT-2015/42737

Datum 15 juni 2015
Betreft toezegging inzake tarieven Kiwa

Geachte voorzitter,

Tijdens het AO Openbaar vervoer, OV Chipkaart en Taxi op 28 mei 2015 heb ik uw Kamer toegezegd een brief te sturen over de Kiwa-tarieven voor taxi. Deze toezegging doe ik hierbij gestand.

Overeenkomst met Kiwa

Kiwa verstrekt namens het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) vergunningen op het terrein van wegvervoer, binnenvaart, koopvaardij, visserij en luchtvaart. Daartoe heeft de toenmalige Inspectie Verkeer en Waterstaat (nu Inspectie Leefomgeving en Transport, ILT) in 2010 namens de minister een overeenkomst gesloten met Kiwa N.V. (verder: Kiwa), waarbij onder andere afspraken zijn vastgelegd over de ontwikkeling van de tarieven. Ook is overeengekomen dat Kiwa de jaarlijkse tariefvoorstellen voor consultatie voorlegt aan de brancheorganisatie.

Proces tariefvaststelling

Kiwa stelt jaarlijks voor elke sector een voorstel voor tariefswijziging op dat voldoet aan de contractuele afspraken. Kiwa consulteert vervolgens de betrokken brancheorganisaties, past eventueel zijn voorstel aan en dient dit in bij het ministerie van IenM. Vervolgens krijgen de minister en ik ter beoordeling en vaststelling het voorstel voor wijziging van de diverse tarieven, waarbij tarieven voor taxi onder mijn verantwoordelijkheid vallen. Na vaststelling door mij van de tarieven voor (onder andere) taxidocumenten worden deze gepubliceerd in de Staatscourant (Regeling vergoedingen documenten Wet personenvervoer 2000).

Vernieuwing tariefstructuur en gevolgen evaluatie

Het rijksbeleid is om zo veel mogelijk kostendekkende tarieven te hanteren. Op dit moment zijn sommige van de door Kiwa gehanteerde tarieven niet kostendekkend terwijl andere tarieven meer dan kostendekkend zijn. De ILT heeft Kiwa verzocht om met behulp van een verbeterd kostprijsmodel de kosten van alle vergunningen in beeld te brengen. De ILT heeft een vergelijkbare actie uitgevoerd voor zijn eigen tarieven. Het resultaat van deze exercitie zullen ILT en Kiwa de komende periode gezamenlijk bespreken met alle betrokken brancheorganisaties. Over de aanpassingsvoorstellen zijn meerdere consultaties met de diverse brancheorganisaties voorzien. Het doel van de besprekingen is te komen tot een

plan waarbij de tarieven per sector kostendekkend zijn. Die overleggen geven marktpartijen ook gelegenheid hun ervaringen met tarieven tot nu in te brengen. De minister zal u later dit jaar informeren over de resultaten van de besprekingen.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Daarnaast zijn naar aanleiding van de evaluatie van de taxiregelgeving enkele wijzigingen voorzien die mogelijk leiden tot kostenverlaging voor taxiondernemers. Over de voorgenomen wijzigingen heb ik u geïnformeerd in mijn brief van 5 mei 2015 (Kamerstuk 31 521 nr. 88).

Ons kenmerk
ILT-2015/42737

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Wilma J. Mansveld