

## Staking dreigt bij stadsbus

---



Het busvervoer in Utrecht ligt maandag mogelijk plat.

FOTO AD

### UTRECHT

**Stadsbuschauffeurs willen het vervoer volgende week plat leggen als vervoerder U-OV/Qbuzz de winterdienstregeling niet aanpast. Een meerderheid van de chauffeurs gaf dat eerder deze week te kennen tijdens een personeelsbijeenkomst.**

ROELAND FRANCK

Daar waren 140 van de 540 chauffeurs aanwezig. Zij zijn ontevreden over de winterdienstregeling die komende maandag ingaat. Die is zo ingedeeld dat ze vrezes 5,5 uur onafgebroken achter het stuur te moeten zitten.

Er is wel rusttijd tussen de ritten, maar die gaat vaak verloren als een bus vertraging oploopt, door werkzaamheden of verkeerd afgestelde verkeerslichten. Bovendien zijn de officiële pauzes in het nieuwe rooster voor de chauffeurs veelal voorafgaand of aan het einde van hun dienst gepland.

„Een vrachtwagenchauffeur mag niet langer dan 4,5 uur achter het stuur zitten. Van ons wordt 5,5 uur verwacht, in het drukke stadsverkeer,” zegt een chauffeur.

Volgens ondernemingsraadsvoorzitter Esmi Swart van U-OV/Qbuzz is de

wrevel een optelsom van factoren en is de nieuwe dienstregeling hét moment dit aan te kaarten bij de directie. „In de loop der tijd is de werkdruk door streven naar efficiëntie steeds verder opgelopen. Wij vinden het tijd om te zeggen: nu gaat het te ver.”

Chauffeurs spraken zich maandagavond uit voor staken. Maandag zou het busvervoer plat moeten. Zo ver is het volgens Swart echter nog niet. Woordvoerder Tanja Andela van U-OV/Qbuzz erkent dat er onvolkomenheden zitten in de nieuwe dienstregeling die te maken hebben met de werkzaamheden en wijzigingen in het stationsgebied. „Je weet daar als chauffeur nooit welk obstakel je nu weer tegenkomt. We zijn druk in gesprek met de ondernemingsraad en gaan er vanuit dat we eruit komen.”