

Tunnel van 7 kilometer



FOTO EPA

GROSSBREITENBACH

Het is een echt staaltje Duitse degelijkheid, de aanleg van het nieuwe spoortracé voor de snelle trein ICE. Het consortium dat het project leidt bedong een prijs van 200 miljoen euro. Daarvoor krijgt de treinreiziger straks een fraaie reis door de op één na langste spoortunnel op de nieuwe route in Duitsland, de Silberberg Tunnel. Die is maar liefst 7391 meter lang. De tijdens de bouw in spannend groen licht badende tunnelbuis voert dwars door kwarts- en zandsteenlagen in Thüringen, in de buurt van het dorp Grossbreitenbach tussen de steden Ebensfeld en Erfurt. De tunnel kwam er niet zonder brokken: er is

1500 ton springstof gebruikt. Daarmee werd 1,5 miljoen kubieke meter steen weggeslagen. De tunnel is afgewerkt met 135.000 kubieke meter beton.