

Koning geeft China wind mee



Koning Willem-Alexander (derde van rechts) krijgt uitleg in de windtunnel.
FOTO ROBIN UTRECHT

MARKNESSE

Koning Willem-Alexander bezocht gisteren de windtunnel in Flevoland waar het eerste grote Chinese passagiersvliegtuig wordt getest. China wil de hegemonie van Boeing en Airbus doorbreken. Dat biedt ons land kansen.

ANNEMIEKE VAN DONGEN

De Chinese ambassadeur strijkt nog snel een hand door z'n haar, schikt zijn rode stropdas en recht zijn rug. Geflankeerd door bodyguards stapt koning Willem-Alexander de hal van het windtunnelcomplex binnen, waar de ambassadeur en het old boys network van de Nederlandse luchtvaartindustrie zij aan zij staan opgesteld. Fotografen klikken als de handen worden geschud.

China heeft grote ambities als vliegtuigbouwer en Nederland pikt daar graag een graantje van mee. Vandaar dat de koning in hoogsteigen persoon is afgereisd naar de Noordoostpolder, waar op dit moment een schaalmodel van het eerste grote Chinese verkeersvliegtuig wordt getest. Het Chinese staatsbedrijf COMAC wil het duopolie van het Amerikaanse Boeing en het Europese Airbus gaan doorbreken. Het toestel dat die doorbraak moet forceren, de C919, werd vorige maand in Shanghai aan de wereld gepresenteerd tijdens een plechtige ceremonie die in China live op tv

kwam.

Voordat het toestel daadwerkelijk kan opstijgen, over een jaar of 3, moet het schaalmodel hier in Marknesse nog de nodige tests doorstaan. In een loods die door twee rijen prikkeldraad is afgescheiden van oneindige akkers, bevindt zich een van de meest geavanceerde windtunnels ter wereld. Onder andere alle Airbusmodellen zijn hier uitgebreid getest. Kunnen ze veilig opstijgen en landen in een storm? Hoe zit het met de geluidshinder en CO₂-uitstoot? Zulke tests moeten hier ook worden uitgevoerd voor alle toekomstige modellen van de COMAC-vloot, hopen het Nederlandse Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) en haar Duitse zusterorganisatie, die de windtunnel bijna 40 jaar geleden hebben gebouwd.

De dure windtunnel staat nu zo'n 30 procent van de tijd stil. Extra opdrachten van de Chinezen, dit jaar al de grootste klant, zijn dus welkom. In oktober spraken Nederland en China tijdens het staatsbezoek van Willem-Alexander en Máxima al af om meer samen te werken op het gebied van luchtvaarttechnologie. Het werkbezoek van de koning moet de Chinezen, die dol zijn op ceremonieel, extra kracht bijzetten.

Science fiction

De science fiction-achtige setting bij het glimmende schaalmodel van de COMAC 919 en een ventilator met een doorsnee van 12 meter doen hun werk. „Ik ben erg onder de indruk van alles wat ik hier heb gezien," verklaart ambassadeur Chen Xu. „Op het gebied van luchtvaart vullen we elkaar goed aan. Jullie hebben de geavanceerde techniek, wij de grote interne markt."

China is over 15 jaar de grootste

markt voor passagiersvervoer, voorspelt luchtvaartorganisatie IATA.