

Brussel snijdt steun sjeiks aan eigen luchtvaart af

BRUSSEL

Goedkopere vluchten naar meer bestemmingen en een ban op valse concurrentie: met dat doel wil Brussel voortaan centraal, namens de 28 lidstaten, luchtvaartovereenkomsten uitonderhandelen met heel Azië en de Golfstaten.

FRANS BOOGAARD

De Europese aanpak moet de sector miljardenbesparingen en tienduizenden nieuwe banen opleveren, zei Eurocommissaris Violeta Bulc (Transport) gisteren bij de presentatie van haar nieuwe luchtvaartstrategie. Maar ze moet er ook voor zorgen dat de Europese luchtvaart overeind blijft tussen het Aziatische geweld en de concurrentie met de door de sjeiks gesteunde luchtvaart in de Golfstaten.

De luchtvaart in Europa groeit de komende 35 jaar met een kwart, die in Azië met 6 procent per jaar. In 2023 overtreft de Chinese luchtvaart de Amerikaanse, in 2034 concentreert 40 procent van de luchtvaart zich in Azië.

De meeste fracties in het Europese Parlement zijn blij dat er eindelijk iets van een Europese visie is, al hadden ze graag iets meer ambitie gezien. Tegelijkertijd, aldus EVP-transportcoördinator Wim van de Camp, is het wel tragisch dat Europa met een nieuwe visie komt terwijl de vorige nog niet is uitgevoerd. Van de Camp doelt op het voortdurende gemis aan een Europees luchtruim. Dat leidt ertoe dat luchtvaartbedrijven miljoenen kilometers moeten omvliegen. Dat kost ze jaarlijks 5 miljard euro extra en zadelt het milieu elk jaar met 50 miljoen ton onnodige CO2 op. De oorzaak is het voortdurende geruzie over Gibraltar, tussen de lidstaten Spanje en Groot-Brittannië.

In haar strategische stuk waarschuwt Bulc ook voor capaciteitsgebrek bij de luchthavens. Als dat tegen 2035 niet is opgelost, kan dat ruim 800.000 banen kosten. Met de grote luchthavens is weinig mis, zegt Van de Camp, maar bij veel regionale luchthavens zoals in Nederland Eindhoven en Twente is de capaciteit volstrekt onvoldoende. Met de Groenen mist hij ook aandacht voor alternatieve vervoersvormen zoals supersnelle treinen, voor reizen korter dan 5 uur.