

Frankrijk voelt zich in zijn hemd gezet



Premier Valls (m) vreest voor het imago van Frankrijk.

FOTO AFP

PARIJS

Frankrijk heeft al geen beste reputatie als het gaat om protest. Maar dat werknemers hun directie letterlijk de kleren van het lijf scheuren, gaat zelfs de Fransen te ver. „Dit is een drama.“

FRANK RENOUT

In Frankrijk is alom met afkeuring gereageerd op de gewelddadige acties van personeel van Air France maandag. Medewerkers joegen toen twee directieleden op de vlucht, trokken hen letterlijk de kleren van het lijf waarna de managers met ontbloot bovenlijf een hek over moesten klimmen om te vluchten.

„Dit is het werk van tuig. En dat tuig moet zwaar worden gestraft,“ stelt premier Manuel Valls. „Dit onaanvaardbare geweld beschadigt het imago van ons land. Want niet alleen de reputatie van Air France staat op het spel, ook die van Frankrijk.“

De beelden van vluchtende halfblote directieleden gingen gisteren heel de wereld over. Dagbladen als The New York Times en El País zetten evenals deze krant foto's van de directeuren met stuk gescheurde kleren op hun voorpagina.

De 'aantrekkingskracht' van Frankrijk als investeringsland loopt gevaar, aldus president Hollande in

een reactie. „Wij zijn altijd bezig ons land goed voor het voetlicht te brengen in de wereld, en dan krijg je dit: dat is een drama,“ zegt werkgeversorganisatie Medef. „We staan voor gek,“ schreef een Franse krant.

Ook de gezamenlijke vakbonden namen afstand van de boze werknemers die de directieleden molesteerden. De Franse justitie heeft een onderzoek ingesteld naar het geweld, waarbij zeven mensen gewond raakten.

De incidenten deden zich voor toen de ondernemingsraad de nieuwste bezuinigingsplannen besprak. Air France wil 2900 banen schrappen en lijnvluchten stopzetten om beter te kunnen concurreren en weer winst te maken. Dat plan kwam op tafel, nadat de piloten van Air France weigerden meer vluchten te maken om zo hun productiviteit op te voeren en daarmee op een gelijk niveau te komen als die van piloten in buurlanden.

De vakbonden hebben een beroep gedaan op de Franse overheid om mee te werken aan een oplossing voor de problemen. De Franse staat heeft 17,6 procent van de aandelen van het bedrijf in handen. Maar vooralsnog wordt het verzoek niet gehonoreerd. „Een oplossing moet uit de onderneming zelf komen,“ zei premier Valls. Maar hij riep vooral de piloten op om water bij de wijn te doen. „Niet alles kan bij het oude blijven.“

Overigens werd gisteren wel bekend dat een van de topambtenaren van Valls binnenkort een directiefunctie krijgt bij Air France. „Ik wens hem veel sterkte: we weten nu welke risico's aan die baan kleven,“ zei minister van Sociale Zaken Marisol Touraine spottend.