

## KLM mag niet dupe zijn van Air France

---

HANS VAN ZON

Het huwelijk tussen Air France en KLM is nooit gelukkig geweest. Soms lijken verschillen in cultuur onoverbrugbaar.

De relatie tussen het Franse en Nederlandse smaldeel staat opnieuw fors onder druk. Het lukt de directie in Parijs maar niet om het personeel te overtuigen van een grondige reorganisatie. Een operatie die hard nodig is om de aanhoudende, grote verliezen bij Air France te dempen. Zonder bezuinigingen lijkt de luchtvaartmaatschappij gedoemd om ten onder te gaan. En daarmee komt ook het voortbestaan van KLM in gevaar waar de nood minder groot is. Bij de fusie is nagelaten om voor dit soort gevallen een goede beschermingsconstructie op te tuigen. De Nederlandse overheid heeft alleen nog een klein aandeel in het bedrijf.

Daarom wordt het tijd voor een politiek signaal op het hoogste niveau. Premier Mark Rutte moet Parijs duidelijk maken dat KLM te belangrijk is om slachtoffer te worden van mismanagement bij Air France. Een signaal dat Fransen maar al te goed begrijpen. In het omgekeerde geval was dat ook al lang geuit, naar het voorbeeld van de Franse regeringsinterventie bij de aankoop van twee werken van Rembrandt. Als er grote belangen op het spel staan, sla je op tafel.

reageren@ad.nl