

Blaadjes op rails spelen reiziger straks weer parten

UTRECHT

Vooraf in het bosrijke oostelijke deel van de provincie Utrecht moeten treinreizigers de komende weken rekening houden met vertragingen door blaadjes op de rails.

gesproken gaan de spoorbomen pas naar beneden als de trein uit het station vertrekt.

Dit ogenschijnlijk simpele euvel speelde de spoorwegen gisterochtend voor het eerst dit najaar parten op het traject Utrecht-Veenendaal. Passagiers waren volgens spoorbeheerder Prorail daardoor een kwartier langer onderweg.

Het probleem doet zich vooral in de vroege ochtend voor als de rails nog nat zijn en de sporen enkele uren weinig zijn bereden.

Een combinatie van dauw, vocht en bladeren maakt de rails glad. Treinen kunnen daardoor minder snel optrekken en remmen. Dat leidt uiteindelijk tot vertragingen. Ook bestaat de kans dat wielen over de rails gaan glijden in plaats van rollen.

Prorail rust treinen in bosrijke trajecten uit met speciale apparatuur, die een soort schuurpasta op de rails spuit om de gladheid op te heffen. Ook snoeit de beheerder waar nodig bomen en struiken langs het spoor om de bladval zo veel mogelijk te beperken.

Overigens hebben niet alleen treinreizigers last van de blaadjes op de rails. Ook automobilisten en andere weggebruikers kunnen ermee te maken krijgen. Dat komt, omdat Prorail uit voorzorg de spoorwegovergangen in onder meer Den Dolder, Driebergen/Zeist en Bunnik langer sluit.

Spoorbomen

Die sluiting is uit voorzorg, voor het geval een trein door gladde rails niet bij het station kan stoppen, maar doorschuift over de spoorwegovergang. Normaal