

# Overstappen voor tram moet zeker nog tot 2019

---



Tram naar Nieuwegein.

FOTO AD

## UTRECHT

**Op z'n vroegst in 2019 hoeven sneltramreizigers niet meer een wandeling over station Utrecht Centraal te maken als ze willen overstappen tussen de huidige tramlijn en de nieuwe Uithoflijn. Eerder kan niet, blijkt uit een brief van het Utrechtse gemeentebestuur aan de raadsfracties.**

---

De huidige SUNIJ-sneltramlijn heeft een begin- en eindhalte op het Jaarbeursplein. De nieuwe Uithoflijn, die in 2018 gaat rijden, heeft een begin- en eindhalte op het nieuwe Stationsplein Oost, helemaal aan de andere kant van het station.

Tussen beide haltes komt een tramspoor. Daar wordt nu aan gebouwd. Maar doorrijden is er voorlopig nog niet bij, schrijft het Utrechtse college. De oude trams zijn namelijk hogevloertrams met bijbehorende perrons, terwijl op de Uithoflijn lagevloertrams gaan rijden met lage perrons.

Doorrijden van de oude trams naar het Stationsplein is niet mogelijk. Ze kunnen de scherpe bochten in het stukje spoor tussen Jaarbeursplein en Stationsplein-Oost niet nemen, zegt Diane Marbus van het project Uithoflijn.

De Uithoflijntrams kunnen wél doorrijden naar het Jaarbeursplein, maar daardoor zou de dienstregeling te veel worden verstoord en er is ook geen plek voor een tijdelijk eindpunt op het

Jaarbeursplein. Om de 'koppeling' te kunnen maken moeten de 24 oude sneltrams van de SUNIJ-lijn vervangen worden en perrons worden aangepast. Bij de Spaanse bouwer CAF ligt al een optie voor meer trams. Maar die kunnen niet voor 2019 geleverd worden.

De provincie laat volgens woordvoerder Kato Marijs onderzoeken wat de ombouw van de oude SUNIJ-lijn en aanschaf van nieuwe trams kost. „De kosten zijn nu begroot op 105 miljoen euro, maar dat is een raming.”