

Handicap? Dan geen HTM-bus



Michel Meinders komt met zijn elektrische rolstoel de HTM-bus niet in.
FOTO DANIELLA VAN BERGEN

DEN HAAG

Het Haagse vervoersbedrijf HTM weigert ten onrechte gebruikers van elektrische rolstoelen te vervoeren. Dat vinden de belangenorganisatie Voorall, de gemeente Den Haag én HTM-medewerker Michel Meinders, die de zaak heeft aangekaart.

HERMAN ROSENBERG

De foto is even in scène gezet, maar het is wel de realiteit. De bussen van de HTM hebben een 'rolstoelplank', maar die wordt niet uitgeschoven als er iemand in een elektrische rolstoel bij de halte staat. „Onacceptabel,” zegt Michel Meinders, die is aangewezen op zo'n rijdend hulpmiddel. Opvallend: hij is niet zó maar iemand met een beperking, hij werkt zelf bij de HTM.

De afgelopen maanden heeft Meinders samen met de organisatie Voorall geprobeerd zijn werkgever op andere gedachten te brengen, maar tevergeefs. „De HTM volhardt in deze onbegrijpelijke opstelling,” zegt hij. Meinders zal niet rusten voordat de HTM-bussen hem en zijn lotgenoten toelaten. Desnoods legt hij de zaak voor aan het College voor de Rechten van de Mens.

Instructie

Het conflict met de HTM begon in mei van dit jaar. Tot dan toe vervoerden de HTM-bussen, net

zoals de collega's van het streekvervoer en van de RET (Rotterdam) en het GVB (Amsterdam), gewoon mensen in een elektrische rolstoel. Maar de HTM-chauffeurs kregen toen een instructie dat deze categorie niet meer mag worden vervoerd. Redenen: de rolstoelen zouden door hun gewicht de rolstoelplank van de bus beschadigen en een gevaar vormen bij een noodstop. 'In verband met de veiligheid is het in onze bussen niet mogelijk om elektrische rolstoelen te vervoeren,' aldus de directeur van het HTM-busbedrijf in een recente brief aan Voorall. Meinders zegt dat allemaal te kunnen weerleggen. „Die planken kunnen 300 kilo aan. Een elektrische rolstoel weegt zo'n 140 kilo, dus dat moet kunnen.”

Wim Carabain, directeur van Voorall, staat volledig achter Meinders. „De houding van de HTM is dogmatisch. Ze weten dat hun standpunt onhoudbaar is. Ook de gemeente Den Haag vindt dat. Ik wil daarom een gesprek met de HTM-directie.”

Uit correspondentie van deze zomer blijkt dat de gemeente de houding van de HTM inderdaad afwijst. Verkeerswethouder Tom de Bruijn liet Voorall op 27 juli weten dat het weigeren van elektrische rolstoelgebruikers op een 'misverstand' moet berusten.

De HTM houdt vol dat zij de veiligheid van gebruikers van elektrische rolstoelen in de bus niet kan garanderen. „Veiligheid gaat voor alles. Daarom nemen onze bussen geen scootmobiels en geen elektrische rolstoelen mee. Dat staat ook zo in de vervoersvoorwaarden.”