

# 'Waar hebben we het over?'

---

## KLARENBEEK

---

Vooraf was de belevingsvlucht al omstreden. Een keer een vliegtuig laag over is heel wat anders dan tientallen keren per dag, zeiden critici. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, organisator van de vlucht, gaf dan ook grif toe dat het niet om een representatieve test ging.

De vlucht gaf een inkijkje in de toekomstige situatie. Door het mooie weer was het vliegtuig goed zichtbaar en op veel plekken ook hoorbaar. Inwoners hebben zo een klein beetje een beeld gekregen hoe laag de laagvliegroutes nu werkelijk liggen.

Maar meer is het ook niet. Al is het maar omdat minister Van Nieuwenhuizen op voorhand aangaf geen politieke consequentie aan de belevingsvlucht te verbinden. Wel heeft het ministerie op vijftien plekken onder de routes het geluid gemeten. De resultaten worden de komende dagen gepubliceerd. Zo wordt duidelijk of het geluid overeenkomt met de decibellen in het omstreden milieueffectrapport van Lelystad Airport.

### Test zonder gevolgen

In Klarenbeek raakten de kippen niet van de leg, maar in Hoonhorst viel de term 'bak herrie'. Er is wisselend gereageerd op de belevingsvlucht van Lelystad Airport, gisteren. „Ik vond het in Klarenbeek goed hoorbaar, zonder dat de kippen nu meteen van de leg raakten”, zegt Joost van Wijk van actiegroep Red de Veluwe. „Maar in de zomer komt deze vlucht tig keer per uur over, 's ochtends vroeg. Daar wordt niemand hier blij van.”

Daar is Gea de Wit-Verweij, woordvoester van actiegroep HoogOverijssel het mee eens, zei ze na het aanhoren van het geluid van de belevingsvlucht: „Ja, op basis hiervan viel het misschien

mee. Geef ik toe. Maar dit is geen goede weergave. Straks zullen er meer vliegtuigen zijn, met piekmomenten, kort achter elkaar.”

Zo'n 30 kilometer verderop in Klarenbeek, bij Apeldoorn, kwam het lawaai pas goed binnen toen de Boeing 737 voor de tweede keer overvloog. Koren op de molen van de tegenstanders. „En dit was een leeg vliegtuig”, aldus Joost van Wijk, voorzitter van Red de Veluwe. „Moet je nagaan.”

Bij HoogOverijssel-boegbeeld Leon Adegeest in Hoonhorst kwam het testvliegtuig zelfs drie keer over. Hij is geschrokken en spreekt van een 'bak herrie'. „Een vervelende, hoge fluittoon die ook nog eens lang aanhoudt.”

Al zijn er natuurlijk ook altijd nuchtere reacties van voorbijgangers zoals Theo Jansen (78) uit Wezep: „Ik mag ook graag het vliegtuig pakken, op vakantie. Dan moet je niet moeilijk doen als zo'n zelfde toestel overvliegt. Rondom Schiphol verliezen de mensen nog net de schoorsteen niet door overvliegende machines. Waar hebben we het hier dan over?”

Op sociale media werden honderden reacties, foto's en video's gedeeld van de vlucht. Ook veel politici uit Den Haag kwamen naar deze regio om de Lelystad-vlucht met eigen ogen te zien. Volgens CU-Kamerlid Eppo Bruins ligt de bal nu bij de minister. „Wij willen hier de zekerheid dat met de herindeling de laagvliegroutes verdwijnen.”

GroenLinks-Kamerlid Suzanne Kröger is kritisch: „Eén vliegtuig dat één keer de routes vliegt, dat zegt niets over de werkelijke overlast.”