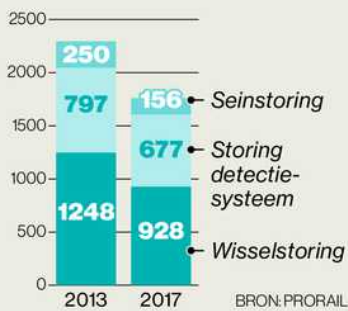


Trein heeft minder last van storing

Minder storingen

Aantal storingen is met 20 procent gedaald. Op het spoor zijn zo'n **7000 wissels** en **12.000 seinen**.



RONALD VISSER

UTRECHT

Spoorbeheerder ProRail heeft de afgelopen jaren storingen aan wissels, overwegen, seinen en detectiesystemen met bijna een kwart teruggebracht door gebruik te maken van hightechsensoren. Daardoor rijden treinen vaker op tijd en vallen ze minder vaak uit.

TON VOERMANS

Deze sensoren meten continu stroomgebruik, trillingen en warmte. ProRail kan door heel veel data te vergaren en te analyseren in veel gevallen voorspellen of een wissel gaat uitvallen. Een monteur kan daardoor al ter plaatse zijn - op een tijd dat het treinverkeer er geen last van heeft - om uit voorzorg een onderdeel te vervangen.

Die aanpak blijkt heel effectief, zal topman Pier Eringa deze ochtend vertellen bij de presentatie van de jaarcijfers 2017. „De afgelopen jaren hebben we al geëxperimenteerd met het digitaliseren van het spoor. We zijn begonnen rondom Utrecht. Daar hebben we op vijftig wissels hightechsensoren geplakt. De resultaten zijn veelbelovend. Er rijden meer treinen op tijd omdat wij wisselstoringen hebben kunnen

voorkomen door preventieve reparaties 's nachts. Het aantal technische storingen is de afgelopen jaren met 20 procent gedaald", zegt Eringa.

Het percentage treinen dat op tijd rijdt, steeg door de sensortechniek met 3 procent tot 92,9 procent. Op het spoor zijn ongeveer 7000 wissels en 12.000 seinen. Het aantal wisselstoringen is de afgelopen vijf jaar gedaald van 1248 naar 928. Het aantal storingen aan het detectiesysteem daalde van 797 naar 677 en van seinen van 250 naar 156. Elke storing zorgt gemiddeld voor een uur vertraging.

„Het verder terugdringen van verstoringen en spoedreparaties wordt steeds belangrijker. Een kleine storing heeft, omdat er steeds meer treinen rijden, een steeds groter effect. Waar een incident voorheen effect had op een paar treinen, is door de drukte op het spoor de kans op filevorming een stuk groter", zegt Eringa. De techniek is bovendien veel betaalbaarder dan vroeger.

P6