

Alternatief voor vliegtuig voor afstand tot 750 kilometer

'Sneltrain schrapt vluchten'

Door PAUL ELDERING EN YTEKE DE JONG

Updated 37 min geleden

1 uur geleden in BINNENLAND

SCHIPHOL - Door de inzet van de snelle trein in Europa kunnen 88.000 kortere vluchten op Schiphol geschrapt worden. Dat concludeert ingenieurbureau Royal HaskoningDHV in een nieuwe studie die morgen wordt gepresenteerd.



Station Schiphol. Als het aan milieu-organisaties ligt, pakt men hier liever de trein dan het vliegtuig.

© HOLLANDSE HOOGTE

Het onderzoek naar de trein als alternatief voor het vliegtuig is uitgevoerd in opdracht van Natuur en Milieufederatie Noord-Holland. De resultaten worden gesteund door Greenpeace, Natuur & Milieu en het Landelijk Bewonersberaad Luchtvaart.

Ook veel vliegmaatschappijen, waaronder KLM, zien de internationale trein als een goed alternatief om meer 'lucht' op het volle Schiphol te krijgen. „Maar wel onder voorwaarden. Afstanden tot 750 km kunnen vaak prima met de trein, mits die reis efficiënt en betrouwbaar is en tijdwinst wordt gerealiseerd door niet overal te stoppen. De trein moet ook ingepast kunnen worden in ons vervoerssysteem”, aldus KLM.

Vergelijken

Het rapport, in handen van De Telegraaf, beveelt aan om de Europese wetgeving snel aan te passen, zodat de grenzeloze trein een volwaardige reisoptie wordt. „De dienstregelingen moeten worden verbeterd en ook de reserveringsmogelijkheden. Reizigers moeten vliegtuig en trein ook eerlijk online kunnen vergelijken”, aldus de conclusie.

Directeur Sijas Akkerman van Natuur en Milieufederatie Noord-Holland vindt dat vliegmaatschappijen en reisorganisaties de trein veel meer zelf zouden moeten aanprijzen als alternatief. Ook bijvoorbeeld in reisplanners en op boekingsites. Dan is uitbreiding van de luchtvaart in Nederland niet meer nodig”, meent hij.

Royal Haskoning onderzocht 31 bestemmingen op maximaal 750 kilometer rond Schiphol. „Dat zijn nu 241 retourvluchten per dag, een derde van het totaal aantal vliegbewegingen. Als de reiziger sneller met de trein kan en makkelijker een internationaal ticket kan kopen, zal het aandeel van het spoor op deze routes kunnen verdubbelen naar bijna 50 procent. Met meer hsl-verbindingen zelfs tot ruim 60 procent.”

Grensbarrières

Brussel, Parijs en sinds kort ook Londen zijn al bestemmingen waar reizigers veel vaker de flitstrein nemen in plaats van het vliegtuig. „Dat is een goede zaak. Maar het moet veel uitgebreider, ook richting Duitsland. Grensbarrières kunnen verdwijnen en de treinprijzen moeten omlaag of die van vliegtickets omhoog. Gelijke taksen gelijke kansen”, vindt Akkerman.

De reistijd, lage prijzen en 'gewoontegedrag' zijn volgens het onderzoek de belangrijkste criteria voor reizigers om te vliegen. „Het blijkt echter dat de trein van deur tot deur nu al vaak niet meer tijd kost dan de hele vliegreis inclusief wachttijd op luchthavens.”