

## ProRail-baas Eringa: veel meer treinen nodig

# 'Ov gaat vastlopen'

Door PAUL ELDERING

Updated Vandaag, 06:58

Vandaag, 06:30 in BINNENLAND

UTRECHT - Het openbaar vervoer in Nederland dreigt komende jaren vast te lopen, omdat er te weinig treinen zijn om de explosieve groei van reizigers op te vangen. De nieuwste prognose is een stijging van 45% tot 2030.



Pier

„De capaciteit van spoor en stations in Nederland moet drastisch worden verhoogd”, stelt ProRail-baas Pier Eringa donderdag bij de bekendmaking van de jaarcijfers over 2017.

### Knelpunten

Volgens hem is de twintig miljard euro, die in tien jaar voor de benodigde infrastructuur is uitgetrokken, bij lange na niet genoeg. „Er zijn toenemende knelpunten in de Randstad. Denk aan honderdduizenden nieuwe woningen met

even zoveel reizigers. Ook de regio moet nodig verder ontwikkeld worden. Uitbreiding van het spoor kan alleen in combinatie met andere vervoermiddelen, zoals e-bike, maatbus, lightrail en deeltaxi om reizigers van A naar B te brengen”, laat hij De Telegraaf weten.

Volgens Eringa moeten er over tien jaar anderhalf tot twee keer zoveel treinen over het Nederlandse spoor kunnen rijden. NS heeft al een paar honderd nieuwe treinen in bestelling, zowel intercity's als sprinters. Die komen tot 2023 in de dienstregeling. Naar verwachting zullen opties bij fabrikanten op meer orders worden verzilverd, mits ProRail daar plek voor kan vrijmaken. NS wilde woensdag niet reageren.

„Het gaat lukken als de politiek meewerkt. Voor niks gaat de zon op. Er is duidelijke toekomstvisie nodig in Den Haag waar we met zijn allen naar toe willen. Het ov zal hoe dan ook de ruggengraat van onze mobiliteit moeten zijn bij deze nieuwste groeicijfers. Auto's worden alleen maar vaker uit de stad geweerd”, aldus Eringa.

Hij geeft een paar voorbeelden hoe hard het kan gaan de volgende tien jaar. In de jongste prognoses wordt volgens hem

Volgens Eringa is het belangrijk om de kwaliteit van het ov op termijn te blijven waarborgen.

## **Voorop**

„We lopen qua punctualiteit en service met ons treinverkeer nu nog voorop in Europa, maar dat is niet vanzelfsprekend. We moeten het spoor met alle macht op niveau zien te houden. Een gigantische opgave”, meent hij.

ProRail heeft volgens hem nu circa 1800 projecten per jaar in de planning staan, waaronder 600 grote werken.

Zo moet er een tiental trajecten bijkomen voor snelle 'tienminutentreinen', zoals die sinds kort van toepassing zijn tussen Amsterdam, Utrecht, Den Bosch en Eindhoven.

Ook krijgen diverse stations volgens Eringa ruimere hallen en meer perrons en zijn 500 extra opstelplaatsen voor treinen en 3500 nieuwe wisselverwarmingen voorzien om verstoringen te voorkomen.

„Daarnaast zijn we bezig om het spoor op drukke knooppunten te ontvlechten, zodat lokaal verkeer en intercity's elkaar niet in de weg zitten. Datzelfde geldt voor de aanleg van steeds meer dubbelspoor”, aldus de ProRail-baas.