

Mobieltje van treinreiziger meet of er iets mis is

UTRECHT

Spoorbeheerder ProRail komt met een app waarmee de smartphones van treinreizigers oneffenheden in het spoor meten en doorgeven. ProRail wil daarmee storingen voorkomen en geluidshinder en ongemak voor reizigers en omwonenden verminderen.

wordt geprobeerd dat te voorkomen.

Op plekken waar camera's zijn neergezet zorgt dit voor 40 procent minder vandalisme, spoorlopers en suicides.

TON VOERMANS

De app maakt gebruik van de bewegingssensor in de telefoons. Als veel telefoons tegelijkertijd een schokje doorgeven op een bepaalde plek, dan gaan de monteurs van ProRail ter plaatse kijken wat er loos is.

De informatie van smartphones is een nieuwe hightechstap die ProRail zet om storingen te voorkomen. Veel wissels zijn al voorzien van sensoren die doorgeven hoe de wissel functioneert. En ook de treinen zelf scannen zowel de rails als de bovenleiding. Uit de enorme stortvloed aan data kan de spoorbeheerder destilleren of er iets mis is of dreigt mis te gaan op het spoor.

Die preventie is broodnodig, want het Nederlandse spoor wordt steeds drukker. Op het traject Eindhoven - Amsterdam, is de frequentie al verhoogd naar iedere 10 minuten een trein. Binnenkort volgen ook de trajecten Schiphol - Arnhem/Nijmegen, Den Haag - Breda en Lelystad - Amsterdam. Daar houdt het niet op. ProRail is al bezig met de volgende sprong: iedere 5 minuten een trein. Daarmee ontstaat feitelijk een dienstregeling waarbij de reiziger de vertrektijd niet meer hoeft te plannen; er gaat binnen een paar minuten toch weer een trein.

Niet alleen de infrastructuur kan voor vertraging zorgen. Ook mensen op of bij het spoor veroorzaken incidenten. Andermaal biedt de techniek uitkomst. Door de toepassing van slimme camera's