

Mansveld nu onder curatele van Kamer



Staatssecretaris Mansveld gisteravond in de Tweede Kamer.

Foto anp

DEN HAAG

EDWIN VAN DER AA EN HANS VAN SOEST

Staatssecretaris Wilma Mansveld moet van de Tweede Kamer een onafhankelijk onderzoek laten uitvoeren naar de financiële situatie bij spoorbeheerder ProRail.

Dat bleek gisteravond tijdens een verhit Kamerdebat met de geplaagde staatssecretaris. Het parlement heeft niet genoeg vertrouwen in de cijfers waarmee Mansveld heeft geschermd.

Naast deze maatregel wil een Kamermeerderheid verschillende interne managementverslagen en de notulen van de laatste aandeelhoudersvergadering ontvangen. Zo kan worden gecontroleerd in hoeverre de bewindsvrouw de waarheid heeft verteld tijdens dit debat.

Mansveld stemde, na wat gesputter, in met de oplossing. Voordeel voor haar is dat geen enkele andere partij op dit moment de motie van wantrouwen steunt die de PVV vannacht alsnog indiende.

Nadeel is dat ze over enkele weken, als alle stukken er zijn, opnieuw uitgebreid verantwoording moet afleggen aan het parlement.

ProRail heeft grote problemen. Bij de spoorbeheerder is al tijden van

alles mis met de financiën. De administratie is een chaos, er is een tekort van een half miljard euro op toekomstige projecten en bij de Hogesnelheidslijn en de Betuwelijn (die er nog maar pas liggen) is nu al betonrot geconstateerd.

Naar de smaak van de oppositie heeft Mansveld te vaak gearzeld om kritische rapporten daarover naar het parlement te sturen.

Als klap op de vuurpijl publiceerde De Telegraaf gisteren uit een rapportage die Mansveld had geweigerd naar de Kamer te sturen. Dat wilde Hans Alders, president-commissaris bij ProRail niet, was aanvankelijk de lezing.

Voor de oppositiepartijen staat dit voorval symbool voor wat er volgens hen mis is: Mansveld heeft de boel totaal niet onder controle. „Wie is er nou eigenlijk de baas hier? De top van ProRail of u?“ vroeg D66'er Stientje van Veldhoven zich gisteren vertwijfeld af.

De Kamer verwijt Mansveld dat ze wegdook voor haar verantwoordelijkheid. „Het gaat hier om belastinggeld. En dan zegt de baas van ProRail dat een rapport maar beter niet naar de Tweede Kamer kan worden gestuurd omdat het even niet goed uitkomt, en dan vindt u dat goed!“ fulmineerde PVV-Kamerlid Barry Madlener.

Het lot van de staatssecretaris ligt de komende tijd ook in handen van de top van haar eigen PvdA. Of beter gezegd: in handen van Diederik Samsom en Lodewijk Asscher. En Samsom had eerder deze week al laten doorschemeren dat hij Mansveld nu niet wil slachtofferen. Dat is naar verluidt ook binnen de coalitie besproken.

Ook om een andere reden is Mansveld nog lang niet uit de gevarenzone: eind oktober

verschijnt het rapport over het Fyra-fiasco. En daar zou kritiek op haar optreden in dit hoofdpijndossier in staan. Uiteindelijk kan dat wel eens de spreekwoordelijke druppel zijn.