

Mansveld is met voorbedachten rade voor de trein gegooïd

JERRY GOOSSENS

3 jaar geleden, op de dag na pakjesavond, stapten mevrouw Goossens en ik in Amsterdam op de Thalys voor een weekendje Parijs. De trein begon net een beetje vaart te maken toen we voor Rotterdam CS tot stilstand kwamen. De oorzaak was verrassend genoeg niet het dunne laagje poedersneeuw op het emplacement, maar de gloednieuwe 'hogesnelheidstrein', die tijdens een testritje was uitgevallen. De Nederlandse Thalys-passagiers gnuifden smalend - NS Hi-Speed, ja ja - niet wetend dat ze getuige waren van een historisch moment. Het einde van het Fyra-project, de parlementaire enquête en uiteindelijk de val van Wilma Mansveld, ze lagen allemaal besloten in die mal gekleurde trein die voor onze ogen naar een rangeerspoor werd gesleept.

Mansveld trad woensdag af na de vernietigende conclusies uit het rapport van de Fyra-commissie. Dat rapport heeft de weinig inspirerende en nietszeggende titel 'De reiziger in de kou' meegekregen. 'Een beschamend incompetent landsbestuur' had de lading beter gedekt. Tenslotte heeft het amateuristische gestuntel in Den Haag in totaal 11 miljard euro gekost. 11 miljard die anders gebruikt hadden kunnen worden aan, ik noem een paar willekeurige zijstraten, de zorg voor ouderen, (arbeids)gehandicapten, probleemgezinnen en psychiatrische gevallen. Maar de Tweede Kamer heeft zitten slapen terwijl bewindslieden als Tineke Netelenbos - de verpersoonlijking van bestuurlijke arrogantie - en de semicorrupte gladjanus Camiel Eurlings de Fyra full speed ahead richting afgrond joegen.

Als eenvoudige leek zou je denken dat de Kamer na het vorige miljardendebacle op het spoor - de

Betuwelij - extra op z'n qui-vive zou zijn. Die treinongelukken zijn tenslotte altijd bloederig. Maar niks hoor, met open ogen stonken ze erin. En wie vangt de klappen op?

Een uit de Groningse klei getrokken staatssecretaris zonder noemenswaardige bestuurlijke of politieke ervaring, een onbekende op het Binnenhof, die van haar minister, héél toeschietelijk, het brisante Fyra-dossier kreeg toegewezen. Melanie Schultz van Haegen-Maas Geesteranus van Limburgh Stierum Harinckxveld thoe Sloten-Janssen en Tilanus (zeg maar Mel) was even te druk met het hoofdpijndossier van de maximumsnelheid op de autowegen om de treintjes erbij te doen.

Toeval? Of is Mansveld met vooropgezet plan als kop van jut voor de hele politiek naar Den Haag gehaald? Is het denkbaar dat het kabinet bij de formatie al op de hoogte was van het mijnenveld waar het hsl-tracé doorheen liep? En dat ze een wegwerppolitica hebben aangesteld om de boel te ruimen? Mooi meegenomen als ze veilig de overkant wist te bereiken, maar als ze zichzelf op zou blazen was er ook niks aan de hand.

Sharon Dijksma, het trouwe mopshondje van de PvdA wier grootste talent het kritiekloos volgen van de partijlijn is, wordt als voormalig spoorwoordvoerder een logische opvolger van Mansveld genoemd. Niettemin lag het kennelijk minder voor de hand haar bij de formatie al op die plek te benoemen.

Ja, noem mij paranoïde, maar het heeft er alle schijn van dat Wilma Mansveld met voorbedachten rade voor de trein is gegooïd.