

## Air France snijdt toch maar niet

---

### AMSTERDAM

EMIEL POELERT

Dankzij de lage olieprijs kan Air France-KLM over het afgelopen kwartaal klinkende cijfers overleggen. Direct greep de Franse tak dit aan om minder te snijden in de kosten dan was gepland. Dit tot afgrijzen van luchtvaarteconomen. „Ze leren het ook nooit. Dit is erg zorgwekkend.”

De omzet van Air France-KLM steeg in het derde kwartaal met ruim 10 procent naar 7,4 miljard euro en de nettowinst vervijfvoudigde tot 480 miljoen euro. Fraaie cijfers maar nog altijd blijven ze achter ten opzichte van de concurrentie. Op deze positieve omzetcijfers volgde gisteren het besluit van Air France om de doelstelling voor de kostenbesparingen dit jaar bijna te halveren. Daarmee komen de Fransen de bonden tegemoet. Air France-KLM mikte tot dusver op een verlaging van de kosten met 1 tot 1,3 procent. Maar omdat die inspanning nu vooral op de schouders van KLM terecht komt, wordt dat doel verlaagd naar 0,5 tot 0,7 procent. „We moeten ons geen zand in de ogen laten strooien omdat het nu een kwartaal beter gaat,” stelt Annet Strietman, woordvoerder van de Vereniging voor Nederlandse Verkeersvliegers. „Reorganiseren is nog steeds nodig.”

Hans Heerkens, luchtvaartspecialist aan de Universiteit Twente, schrikt ervan dat de Fransen op de rem gaan staan. „Dit gaat de verkeerde kant op,” constateert hij. „Air France-KLM verkeert structureel in grote problemen. Nog altijd is er geen goed antwoord gekomen op de concurrentie van lowbudgetmaatschappijen en de grote jongens uit het Midden-

Oosten.”

Rogier Lieshout deelt Heerkens' zorgen. De luchtvaarteconoom bij SEO Economische Onderzoek ziet dat de kostenbesparingsprogramma's bij KLM behoorlijk succesvol verlopen. „De Fransen piloten liggen steeds dwars en houden bezuinigingen bij Air France tegen. KLM-personeel zal van de Franse collega's verwachten dat ook zij de mindere arbeidsvoorwaarden accepteren.”