

Shopgedrag bromfietzers

UTRECHT

Een deel van de brommerrijders wisselt bewust van fietspad naar rijbaan of andersom. Ze kiezen de minst drukke weg.

Dat blijkt uit een evaluatie van de verkeersmaatregel 'Brommer op de rijbaan' die op 14 maart van kracht ging in Utrecht.

Toch blijkt dat het grootste deel van de bromfietzers met geel kenteken, zoals het hoort, op de rijbaan rijdt.

In de stad rijdt tussen de 64 procent (op de Briljantlaan) en 96 procent (Nachtegaalstraat) op de rijbaan, zo blijkt uit het onderzoek.

Gemiddeld per maand krijgen 66 overtreders van de maatregel een boete (van 95 euro) opgelegd.