

Staatssecretaris rekt op begrip van vakantiegangers

'Draagvlak voor vliegtaks'

Vandaag, 05:30 in BINNENLAND

DEN HAAG - Van onze parlementaire redactie



Ondanks een eventuele vliegtaks zal het druk blijven op Schiphol. Toch staat staatssecretaris Snel te popelen om de heffing in te voeren.

© ANP

Ook vicepremier De Jonge neemt meer draagvlak waar. Maar na enig aandringen gaf hij toe dat het vooral politiek draagvlak is omdat de taks is afgesproken in de coalitie.

Het ministerie van Financiën heeft alvast tien opties voor een vliegtaks laten onderzoeken. Daaruit blijkt dat ruim 95 procent van de reizigers gewoon blijft

vliegen. Minder dan vijf procent kiest voor een alternatief, van wie een deel ook nog eens naar buitenlandse luchthavens vlucht.

Succesvol

D66-staatssecretaris Snel staat desondanks te popelen om 2021 een heffing in te voeren: „Als we met deze maatregel vijf procent bereiken, dan is het al ontzettend succesvol.” Voor de bewindsman is het een principekwestie. Hij vindt dat „slecht gedrag” belast moet worden en „niet meer van deze tijd” dat vliegen belastingvrij is.

Dat het effect van de invoering van een vliegtaks zo minimaal is, ook voor CO₂-uitstoot, komt volgens de staatssecretaris omdat „de hoogte van de belasting nog heel beperkt wordt ingezet”. Uit het onderzoek, waarover De Telegraaf vorige week al schreef, blijkt overigens dat er geen vliegtuig minder om gaat vliegen. Schiphol kan de vraag naar vliegverkeer nu al niet aan; voor ieder vrijgekomen plekje staan luchtvaartmaatschappijen in de rij.

Snel moet nog een knoop doorhakken over het type vliegtaks. Een optie is een heffing op lawaaiige en vervuilende vliegtuigen.

Een andere variant, een taks op tickets, staat al uitgewerkt in het regeerakkoord. Dit zou een toeslag betekenen van zeven euro voor vluchten binnen de Europese Unie, 22 euro voor middellange afstanden en circa 40 euro voor verre reizen.

De opbrengsten van de vliegtaks, 200 miljoen euro, gaan rechtstreeks naar de schatkist.