

Machinisten van NS leggen het werk neer

UTRECHT

Boze treinmachinisten en conducteurs zijn van plan op woensdag 11 januari een 'landelijk groot werkoverleg' te houden in Utrecht. Naar alle waarschijnlijkheid leggen ze het werk aan het begin van de middag enige tijd neer, uit onvrede over onder meer de nieuwe dienstregeling.

Een woordvoerder van de machinisten verwacht 'een veelvoud' van de 400 à 500 NS'ers die meededen aan het vorige groot werkoverleg, eind oktober in Amsterdam. Ook voorziet hij aanzienlijke gevolgen voor het treinverkeer.

Vooraf het rijden op vaste trajecten (het zogeheten rondje om de kerk) zorgt voor onvrede onder het NS-personeel. Het zou namelijk leiden tot concentratieverlies, waardoor machinisten meer fouten zouden kunnen maken. De NS heeft nieuwe roosters toegezegd, maar dat duurt de machinisten en conducteurs te lang. De werkschema's komen voor de machinisten in april en voor de conducteurs in juni.

Verbod

De rechter verbood vorige week al een staking door machinistenvakbond VVMC. Het kort geding was aangespannen door de directie van NS, die daarbij werd gesteund door reizigersorganisatie Rover. Toen wilden machinisten op vrijdagochtend, de laatste werkdag voor de kerst, het werk neerleggen. De rechter vond de staking toen nog te vroeg, omdat partijen nog in gesprek waren en de VVMC in haar brief niet duidelijk genoeg had gesteld dat er al sprake was van een ultimatum.

De VVMC is de grootste vakbond van rijdend personeel bij de NS. Een staking van enkele honderden machinisten en conducteurs zou de complete dienstregeling van NS

overhoop kunnen gooien. Daarnaast is er sprake van een risico voor de veiligheid als grote mensenmassa's op onder meer perrons bij elkaar staan.

Andere vakbonden willen de door de NS beloofde verbeteringen afwachten. Een woordvoerder van de NS verklaarde gisteren dat het bedrijf nog steeds in overleg is met de spoorvakbonden, ondernemingsraad en andere betrokken partijen. „Alle partijen spreken elkaar regelmatig. Dat willen we afwachten.”