

'Wat is er mooier dan in een antieke auto door het landschap te rijden'



Ook de oudste oldtimer, de Bollee uit 1899, haalde de finish bij Kasteel De Haar.

FOTO'S MARNIX SCHMIDT



Eén van de deelnemers aan de rally Parijs - Amsterdam in een Bugatti uit 1927 onder de poort door van Kasteel de Haar.

MARNIX SCHMIDT

HAARZUILENS

PETER VAN DE VUSSE

Zo'n kleine tachtig oldtimers finishten zaterdag voor het bordes van Kasteel de Haar. In de voetsporen van barones Hélène de Rothschild, getrouwd met baron Van Zuylen, werd de rally Parijs - Amsterdam volbracht. "Dit is geen sloom motortje. Hij kan 220 kilometer per uur rijden", aldus deelnemer Olav Glasius over zijn paarse Alfa Romeo uit 1933.

"Dit is pure autogeschiedenis, Nederlands erfgoed. Er zitten pioniersauto's bij uit de begintijd van de auto", zegt een enthousiaste directeur van de Koninklijke Nederlandse Automobielen Club (KNAC) Peter Staal bij de finishplaats van de rally Parijs - Amsterdam, pal voor het bordes van Kasteel de Haar. "Het is

mooi als je die in het landschap ziet rijden."

Zo rond kwart voor vijf zaterdagmiddag kwam de eerste deelnemer van de driedaagse rally Parijs - Amsterdam met een ronkende motor onder de poort van het kasteelterrein opgereden. Een blauwe Bugatti uit 1927. Vlak daarna volgden tientallen andere avonturiers die al claxonnerend werden afgevlagd. Drie dagen rijden, in totaal ruim 720 kilometer, in auto's zonder stuurbevestiging, airco, verwarming en soms met een open dak.

"De oudste auto is een Bollee uit 1899", zegt Staal. "Hij heeft het gehaald. Bergop in de Ardennen ging het met een snelheid van 4 kilometer per uur. Voor de eerste en zwaarste etappe waren ze al om vijf uur 's ochtends vertrokken en kwamen ze middernacht aan. Fantastisch."

Rolls-Royce

Klaas de Boer (73) uit Heiloo die de rally reed in een glimmende Rolls-Royce Silver Ghost uit 1910 ('mijn auto heet Silver Lion') heeft geen pech gehad onderweg. "Een Rolls heeft nooit pech", zegt de oud-directeur van een tentenverhuurbedrijf stellig. "The best car in the world. Aan de motor is niet te zien dat we een rally hebben gereden", zegt hij, terwijl hij de motorkap opent. "Een Rolls-Royce heeft z'n eigen carburateur, die is uniek." Van alle deelnemers heeft één equipe de finish niet gehaald.

De Boer verzamelt oldtimers, met name 'prewars', auto's van voor de Tweede Wereldoorlog. Hij rijdt vaker rally's, vorig jaar nog in Portugal en Spanje 3500 kilometer. Maar ook in Italië en Engeland. "Rally's zijn mijn passie. Wat is er mooier dan in een antieke auto

door het landschap te rijden.

Toscane was een feestje, Wales is fantastisch."

Voor Olav Glasius uit Bloemendaal, verzamelaar van historische auto's, was de rally een peulenschil. "Dit is geen rally, maar een ritje. Ik heb genoten van de natuur en het landschap", aldus de oud-racer die de grootste verzameling Lotussen bezit. "Alleen de drempels in het wegdek zijn vervelend. Dan stuiter je eruit. De bladveren zijn niet gemaakt om te springen."

Met zijn paarse Alfa Romeo uit 1933, waarmee hij Parijs - Amsterdam voltooide, kan hij snelheden bereiken van 220 kilometer per uur. "Dit is geen sloom motortje. Het viel niet tegen. De Alfa Romeo is de beste auto van voor de oorlog. Voor z'n tijd was ie heel modern. Beter was er niet. Eigenlijk is het een Grand Prix-auto waarop ze een spatbord hebben bevestigd."

Het parcours van de rally was nagenoeg gelijk aan dat van 120 jaar geleden, toen barones Hélène de Rothschild, getrouwd met baron Van Zuylen, als enige vrouw meereed. "Alleen de finishplaats wijkt af van de eerste rally. Toen kwamen de deelnemers aan in Amsterdam, maar dat is tegenwoordig ondoenlijk. Baron Van Zuylen was één van de organisatoren van de rally. Daarom is Kasteel de Haar nu de finishplaats", licht Staal toe.

Sterke verhalen

's Avonds aan het diner konden de deelnemers sterke verhalen ophalen. Zoals over de deelnemer met de oldtimer waarvan de knalpijp kapot ging. Met twee blikjes cola en wat ijzerdraad werd de etappe provisorisch toch uitgereden. 's Avonds werd de boel aan elkaar gelast, zodat de auto de

volgende dag weer kon vertrekken.

"Ik denk dat we de volgende rally Parijs - Amsterdam over vijf jaar houden. Dan bestaat ie 125 jaar. Dat maakt het zo bijzonder, de rally wordt niet vaak gereden. Dit is eigenlijk een beetje proefdraaien", aldus Staal.