

NS: geen studenten in trein tijdens spits



NS-topman Roger van Boxtel zoekt naar een oplossing voor het tekort aan treinen.

FOTO HH

UTRECHT

Rogier van Boxtel, de kersverse NS-topman, oogst louter hoon met zijn voorstel om schooltijden te spreiden en zo zijn tekort aan treinen op te lossen. In recordtijd was zijn proefballonnetje vanuit alle hoeken aan flarden geschoten, maar de boodschap niet. Moeten al die studenten wel in de spits reizen?

EDWIN VAN DER AA EN TON VOERMANS

De aanleiding voor Van Boxtels plan: de laatste tientallen zogenoemde 'apenkoppen' - officieel de Mat '64, het treintype dat in 1964 op het spoor kwam - gaan eind dit jaar uit de roulatie. De vergunning eindigt en oplappen van de bejaarde treinstellen is peperduur.

Er zijn nieuwe treinen besteld, maar die komen pas eind volgend jaar. In de tussentijd is het nog meer inschikken tijdens de spits en incidenteel op het perron achterblijven omdat de trein vol is.

Reizigersorganisatie Rover wil snel overleg met de NS over het naderende treinentekort.

Woordvoerder Chris Vonk: „Dat scholen hun lestijden moeten veranderen is natuurlijk een vreemde opmerking van Van Boxtel. Hij verlegt zijn probleem naar de reiziger. Dat kan natuurlijk niet.”

Verbijstering

De oproep van Van Boxtel is ook in de Tweede Kamer met verbijstering ontvangen. „Wij dachten dat het een grap was,” zegt SP-Kamerlid Farshad Bashir.

„De NS en staatssecretaris Mansveld zijn zo onbekwaam, dat ze dit niet goed kunnen timen en leggen nu het probleem neer bij de scholen! Ze kunnen er beter voor zorgen dat er tijdelijk materieel in het buitenland wordt gehuurd, zodat de reiziger gewoon een plek heeft.”

Ook PVV'er Barry Madlener spreekt over 'slecht management'. „Je gaat je oude schoenen toch niet weggooien voordat je nieuwe hebt?”

Oude treinen naar de sloop rijden voordat de nieuwe er zijn, welke apenkop bedenkt zo iets? Maar volgens de NS is het logisch dat de nieuwe treinen er nog niet zijn. Woordvoerder Edwin van Scherrenburg: „In het regeerakkoord stond dat de ov-studentenkaart zou worden afgeschaft. Daar hebben we rekening mee gehouden. Als-ie dan toch blijft bestaan, heb je veel meer reizigers dan verwacht.”

Zo'n 650.000 studenten hielden hun ov-studentenkaart en in 2017 komen er 90.000 mbo'ers bij. Toen duidelijk was dat de studenten massaal in de trein blijven, bestelde de NS in allerijl nieuwe treinen, maar die zijn er nog niet. Een

nieuwe trein koop je niet uit het schap.

Eind volgend jaar arriveren er 58 uit Zwitserland (de Zwitsers konden het snelst leveren) en in 2018 nog eens 118 uit Spanje. Om het tekort in de tussentijd op te vangen, zijn 18 oude dubbeldekkers opgelapt en er komen er nog 11 bij. Van Scherrenburg: „Maar dan nog: die enorme reizigerspiek tussen 7 en 9 uur is niet eeuwig op te vangen.”

Dat vindt ook Wim Eilert van spoorvakbond VVMC. „Het wordt er ook niet veiliger op. Als je als haringen in een ton staat en er gebeurt iets, dan kun je er als conducteur niet komen.” Nederland moet volgens hem goed kijken of er naast extra treinen ook niet extra nieuwe sporen nodig zijn.

Metro

Studenten met een ov-kaart vormen in de spits ruim een derde van het aantal treinreizigers. In bus, tram en metro bezetten zij zelfs 80 procent van de stoeltjes.

De ChristenUnie is dan ook een stuk milder over de oproep van Van Boxtel. „Ik waardeer het dat hij zo open naar buiten communiceert, het onderwijs zal zelf moeten kijken wat er mogelijk is. Soms zal het wél kunnen, soms niet,” zegt fractievoorzitter Arie Slob. „We mogen deze suggestie niet op voorhand afserveren, want er dreigt een probleem.”

Slob vindt dat Van Boxtel een 'verfrissend' geluid laat horen vanuit de NS. „We moeten met slimme ideeën kijken hoe we die pieken in de drukte eruit kunnen halen.”

Voorzitter Jan van Zijl van de MBO Raad ziet vooralsnog weinig in de plannen van de NS. Volgens hem is 'het niet te doen' om in de Randstad 'zomaar even een uurtje

later te beginnen'. „Bovendien
wordt dan het probleem naar het
einde van de middag verplaatst."