

Duizenden banen op de tocht bij Air France



Air France-topman Alexandre de Juniac kondigt forse bezuinigen aan.

ANP

PARIJS

De Franse luchtvaartmaatschappij Air France schrapt duizenden banen. Ook zal KLM's zustermaatschappij snoeien in de buitenlandse bestemmingen en worden er vliegtuigen uit de lucht gehaald. Bestellingen van nieuwe Boeings 787 staan op de tocht.

FRANK RENOUT

Alexandre de Juniac, topman van Air France-KLM, draaide gisteren niet meer om de hete brij heen: om kosten te besparen gaat de luchtvaartmaatschappij de komende jaren fors bezuinigen op het personeel. „Er wordt een flink aantal banen geschrapt,” stelde hij onomwonden, overigens zonder verdere precisering.

De vakbonden zeiden te weten dat het om minstens 2900 banen gaat die in 2016 en 2017 gaan verdwijnen. Dat is zo'n 5 procent van het totale personeelsbestand. In eerste instantie gaat het vooral om vrij-willige vertrekregelingen. „Pas in laatste instantie gaat het om gedwongen ontslagen,” aldus De Juniac.

Air France zegt 'met de rug tegen te muur te staan', en niet anders te kunnen door de tegenvallende bedrijfsresultaten en toegenomen concurrentie.

Volgens de Franse krant La

Tribune haalt Air France in het voorjaar van 2016 5 vliegtuigen uit zijn vloot en in het najaar nog eens 9. Waar de krant de informatie vandaan haalde, werd niet vermeld.

Meer uren

Afgelopen week liepen de onderhandelingen met de piloten vast. Air France had hun gevraagd meer uren te gaan werken voor hetzelfde salaris. Piloten in buurlanden krijgen doorgaans hetzelfde of minder salaris, maar werken aanzienlijk meer uren.

Het omvangrijke bezuinigingsprogramma, 'Perform 2020', dat de komende jaren 1 miljard euro zou moeten opleveren - en het bedrijf weer zwarte cijfers moest bezorgen - werd zonder meer van tafel geveegd door de piloten. Zij weigerden water bij de wijn te doen, net zoals ze in 2014 deden en in staking gingen. Ze zeggen dat hun productiviteit al is gestegen, maar dat het bedrijf daarbovenop nieuwe en nadelige salarisberekeningen wil invoeren.

Na de weigering van de piloten gaf de raad van bestuur het groene licht aan de directie om een 'plan B' in werking te stellen, wat nu dus tot het schrappen van de duizenden banen gaat leiden. Aanstaaende maandag bespreekt de ondernemingsraad van de Franse tak van Air France-KLM het jongste bezuinigingsplan.

De vakbonden van het overige personeel zijn niet blij met de houding van de piloten. „Ze blokkeren een bezuinigingsplan dat redelijk was en houden daarmee het hele bedrijf in gijzeling,” aldus vakfederatie CFDT. Uit angst voor banenverlies hebben 3 grote vakbonden voor maandag een staking aangekondigd onder het personeel van Air France.

Pilotenstaking

Precies 1 jaar geleden gooiden de Franse piloten hun kont tegen de krib. De pilotenstaking kostte Air France-KLM een half miljard euro. De toenmalige KLM-topman Eurlings bezwoer dat de Nederlandse tak van het bedrijf niet hoefde op te draaien voor die verliezen.

Overigens heeft De Juniac de deur voor nieuwe onderhandelingen niet definitief gesloten. Het besluit om in te grijpen in de dienstregeling van volgend jaar, die loopt van maart tot oktober, is echter 'onomkeerbaar'.