

Eerste klas moeten we zeker niet opheffen

'Eerste klas is niet meer van deze tijd' (Brieven 2-12). Wie verzint het oude treinen van de rails te halen als je pas 2 jaar later nieuwe hebt? Heeft NS wel eens gehoord van het spreekwoord 'Gooi geen oude schoenen weg voordat je nieuwe hebt'? Er reizen zo veel mensen in de spits dat 'als sardientjes in een blikje' dagelijks voor veel reizigers geldt. Echter: opheffen van de eerste klas is geen optie. Er zijn mensen die 1,5 uur in de spits moeten rijden, ook al omdat ze uit financiële of milieu-overwegingen geen auto hebben. Voor de eerste klas betaal je wel wat meer, maar dan kun je (meestal) tenminste zitten. En de eerste klas is maar een klein deel van de trein. Voor die meerprijs kun je lezen of werken. In de stiltecoupé zijn vaak ook nog wel zitplaatsen, omdat je daar stil moet zijn en omdat vrijwel niemand dat tegenwoordig meer kan opbrengen. Vergeers mening dat voor veel mensen met de trein reizen even relaxen blijft, deel ik niet. Als je dat wilt, moet je wel buiten de spits reizen!

Gerda Vogelzang, Poortugaal.