

ProRail ontkent financiële chaos maar weigert inzage



ProRail-topman Hans Alders: berichtgeving in media buiten iedere proportie.

FOTO ANP

DEN HAAG

EDWIN VAN DER AA

ProRail weigert gevoelige interne stukken over de financiële gang van zaken openbaar te maken. Tegelijkertijd ontkent de spoorbeheerder dat er binnen de eigen organisatie chaos heerst.

Dat schrijft president-commissaris Hans Alders in een brief aan staatssecretaris Mansveld (spoor). Hij reageert daarmee op publicaties in de pers dat de financiële administratie een onvoorstelbaar grote puinhoop zou zijn en dat ProRail het zicht is kwijtgeraakt op de financiën rond grote spoorprojecten.

Alders noemt de omschrijvingen in de media echt 'buiten iedere proportie' en zegt dat er succesvol wordt gewerkt aan verbeteringen in de financiële administratie. Toch weigert hij rapportages uit december 2014 en april 2015 van de financiële topman te openbaren. „Met de aandeelhouder (het ministerie van Infrastructuur en Milieu, red.) is het een en ander besproken en die heeft geconcludeerd vertrouwen te hebben in de aanpak. De accountant heeft vastgesteld dat de rapportages in lijn zijn met eerdere bevindingen,” aldus Alders.

De president-commissaris geeft in zijn brief, waar deze krant gisteren al over schreef, ook aan dat ProRail 'onder ogen moet zien' of er geen sprake is van een

structureel financieel tekort, dat gevolgen heeft voor de opdrachtenportefeuille. Tegelijk laat hij de beslissing over meer geld voor het spoor aan de politiek.

Alders roept wél op de publieke discussie over het spoorbeheer met enige nuance te voeren. „Er gaan ook zaken fout. Dat steken we niet onder stoelen of banken. We zijn er zelfs zeer transparant over. Dat hoort bij een aanpak om tot verbetering te komen.”

Gisteravond verscheen ook een brief van staatssecretaris Mansveld zelf aan de Tweede Kamer, in aanloop naar het debat over ProRail dat vanmiddag wordt gevoerd.

De bewindsvrouw laat weten dat haar ministerie van Infrastructuur en Milieu bekijkt hoe de Tweede Kamer regelmatig informatie kan krijgen over grote projecten bij spoorbeheerder ProRail. Mansveld benadrukt wel dat ze niet van alle onderzoeken in de spoorsector kennis heeft of opdrachtgever is.