



## PREMIUM

Vandaag werden de laatste werkzaamheden verricht aan het spoor. © Marnix Schmidt

# Megaklus klaar: spoor rond Utrecht nu overal verdubbeld

**Na negen dagen en nachten werk is de spoorverdubbeling tussen Utrecht en Leidsche Rijn voltooid. Het is het slotstuk van het project Randstadspoor, dat vijftien jaar in beslag nam.**

Mathijs Steinberger 28-10-18, 19:14

Als de laatste testen slagen, rijden er morgenochtend weer treinen tussen Utrecht en Woerden. Tijdens de herfstvakantie is er non-stop gewerkt aan het spoor rondom de Gele Brug.

Eerder dit jaar werd de nieuwe spoorbrug over het Amsterdam Rijnkanaal in gebruik genomen. De oude brug werd buiten gebruik gesteld en is 25 centimeter omhoog gevijzeld om schepen meer ruimte te geven. Ook is de brug stiller gemaakt. De afgelopen week is de spoorverdubbeling afgerond met het plaatsen van sporen, bovenleiding en beveiligingssystemen. Het traject Utrecht-Woerden bestaat nu overal uit vier sporen.

„Alle fysieke werkzaamheden zijn afgerond”, vertelt projectmanager Judith Nijeboer van ProRail zondagmiddag aan het AD. „Er worden nu testen uitgevoerd en vanavond rijdt er een testtrein om te zien of alles werkt. Zoals het er nu naar uitziet, kunnen er maandagochtend weer treinen rijden.”

Afgelopen week is met zo'n 300 mensen per dag een enorme klus geklaard. Er werd drie kilometer spoorstaaf, 4500 dwarsliggers en 9 kilometer aan nieuwe bovenleidingsdraden geplaatst. „Het was een enorme operatie waar maanden voorbereiding aan is vooraf gegaan”, vertelt Nijeboer. „Het is goed gegaan. Op sommige onderdelen was bijsturing nodig. Het werk aan de bovenleiding liep uit, waardoor meerdere disciplines op dezelfde plekken moesten werken. Het was even spannend, maar er is goed bijgestuurd.”

Bijzonder is dat een fors aantal materialen is hergebruikt. Wissels werden ter plekke opgeknapt en teruggeplaatst, soms aan de andere kant van het Amsterdam-Rijnkanaal.

## Bottleneck

Intercity's en sprinters hebben nu elk een eigen spoor, wat de kans op vertragingen fors vermindert. De NS verhoogde eerder al het aantal sprinters van twee naar vier per uur, maar de twee sporen rondom de Gele Brug bleven een bottleneck. De vier sporen geven de NS de mogelijkheid om het aantal treinen verder op te voeren.

De spoorverdubbeling vormt het sluitstuk van een het project Randstadspoor, waarin de spoorinfrastructuur in de regio Utrecht de afgelopen 15 jaar grondig is vernieuwd. Op de trajecten Utrecht-Breukelen, Utrecht-Woerden en Utrecht-Houten werd het spoor verdubbeld. Er werden zeven nieuwe stations gebouwd: Amersfoort-Vathorst, Tiel-Passewaaij, Houten Castellum en in Utrecht Terwijde, Leidsche Rijn, Vaartsche Rijn en Zuilen. Verder ondergingen meerdere stations een ingrijpende vernieuwing, waarbij Utrecht Centraal het meest in het oog springt.

Er kunnen nu fors meer mensen met de trein reizen. Dat is nodig gezien de forse groei in de regio Utrecht. Ook is de betrouwbaarheid van de dienstregeling verbeterd.

Tussen Utrecht en Leidsche Rijn volgen de laatste maanden van dit jaar 'restwerkzaamheden' zoals het verleggen van kabels en leidingen. Reizigers ondervinden daar geen hinder van.