



## PREMIUM

Schalkwijker Sam Hageraats (18) is slechtziend en kan tot zijn verdriet binnenkort niet meer op vaste tijden de bus naar Utrecht nemen, waar hij studeert. © Ricardo Smit

# Geen vaste buslijnen meer. Slechtziende Sam (18) moet naar De Uithof en heeft nu een groot probleem

**Reizen met het openbaar vervoer is voor Schalkwijker Sam Hageraats een complex verhaal. Dat wordt voor de slechtziende student HBO Rechten aan de Hogeschool van Utrecht alleen maar nóg ingewikkelder, als per 9 december aanstaande de vaste buslijnen in zijn dorp worden opgeheven.**

Maarten Venderbosch 29-10-18, 20:28

Sam Hageraats (18): „Ik reis sinds een paar maanden als eerstejaars naar de Uithof in Utrecht. Zelfstandig reizen is niet gemakkelijk voor mij, maar voelt wel als een verademing. Ik kan mijn eigen tijden kiezen en dat geeft me een groot gevoel van vrijheid.”

Vervoerder U-OV en de provincie Utrecht (als subsidieverstrekker) hebben samen besloten tot een proef. De vaste buslijnen in Schalkwijk worden voor een periode van twee jaar opgeheven. Daarvoor in de plaats gaan de bussen rijden op bestelling. De huidige lijnen zijn te duur in verhouding tot het aantal passagiers dat er gebruik van maakt. Een belbussysteem is goedkoper en moet ervoor zorgen dat dorpen als Schalkwijk, 't Goy en straks ook Tull en 't Waal niet helemaal zónder bus komen te zitten.

## Brief aan Provinciale Staten

Sam Hageraats overweegt een brief te schrijven aan de Provinciale Staten van Utrecht. Hij hoopt dat de provinciale politiek nog op andere gedachten is te brengen. „Houd de vaste dienstregeling overeind in de spitsuren. Dat zijn de uren waarop ik nooit alleen in een busje zit. Doe die proef met de belbus op alle andere uren. Inderdaad zijn dat de dagdelen waarop er vaak niemand in de bus zit.”

# Zelfstandig reizen is niet gemakkelijk voor mij, maar voelt wel als een verademing

Sam Hageraats

Sam Hageraats werd slechtziend geboren. Op zijn twaalfde kreeg hij een ongeluk waardoor hij ook het zicht in zijn betere oog nagenoeg verloor. Sindsdien kan hij alleen nog licht van donker onderscheiden. Zijn havodiploma haalde hij vorig jaar bij blindeninstituut Bartiméus in Zeist. Vijf jaar lang werd hij met een busje van huis opgehaald, naar Zeist gereden, en na de lessen weer thuis afgeleverd. Sam: „Utrecht CS was in die jaren zo'n enorme bouwput, dat het niet verstandig was er zelfstandig doorheen te reizen.”

Na de havo studeert hij nu HBO Rechten in Utrecht. Op weg daarheen wandelt hij met zijn blindenstok in de hand eerst tien minuten naar de bushalte in Schalkwijk. Daar stapt hij op de bus naar Houten-Castellum. Hier stapt hij op de trein naar Utrecht CS. Daarvandaan pakt hij buslijn 12 naar de Uithof.

## Herkenningspunten

Vanaf de halte Padualaan op de Uithof loopt hij tenslotte naar de Hogeschool. De route heeft hij nauwkeurig geoefend samen met iemand van Bartiméus. Sam weet precies waar de herkenningspunten zitten die hij nodig heeft om niet verloren te gaan in de drukte. „Als ik het even niet meer weet, dan vraag ik het. Er is altijd wel iemand die me wil helpen.”

De belbus kán wel, geeft hij toe, maar zoals gezegd: iets wat hem toch al veel energie kost, wordt er nog veel complexer van. „Onderweg naar huis kan ik

bijvoorbeeld pas bellen als ik op Houten-Castellum sta. Want ik weet nooit of ik vanaf de Uithof alle aansluitingen wel haal. Dan moet ik daar minstens een halfuur extra wachten. En als ik bel, moet de bus ook wel komen. Ik mag niet te laat zijn, als ik een tentamen heb.”

## Wachten, omrijden en ongemak

Sam kan ook de Regiotaxi bellen. Maar ook dat is een belbus, en die brengt óók wachten, omrijden en ongemak met zich mee. Bovendien richt die zich op ouderen die slecht ter been zijn. „Ik ben jong en ik wil zo normaal mogelijk deelnemen aan de samenleving.”

## Ik ben jong en ik wil zo normaal mogelijk deelnemen aan de samenleving

Sam Hageraats

Met zijn ouders, of weer samen met iemand van Bartiméus, wil Sam de looproute tussen Schalkwijk en Houten-Castellum gaan oefenen. Voor die keren, dat er straks onverhoopt toch geen bus rijdt. „Ik kan er maar beter op voorbereid zijn. Het is een halfuur lopen, de fiets pakken is voor mij nu eenmaal geen optie.”

## Keiharde voorwaarde

Deze week overleggen provincie, gemeente en U-OV over de exacte uitwerking van de proef en hoe zij deze bekend gaan maken en uitleggen aan het potentiële reizigerspubliek. Keiharde voorwaarde, verklaarde eind vorige week al woordvoerder Ron van Dopperen van de provincie, is dat áls de bus wordt gebeld, hij ook binnen afgesproken marges moet voorrijden. „Daar staat of valt de proef mee.”

Sam Hageraats is er niet gerust op: „Ik ben bang dat ik toch weer vaker een beroep moet doen op mijn ouders, die me naar sport of naar school moeten brengen. Terwijl ik nou juist op eigen benen wil staan.”