

Geen sneltram, maar snelbus

De tramlijn naar De Uithof door het centrum is een grote inschattingsfout. Oud-raadslid Wolfgang Spier pleit voor korte reistijden per bus vanuit de regio.

De Uithof groeit zo sterk dat over enkele jaren vele tienduizenden mensen dagelijks naar het universiteitscentrum willen. De snelste manier is met rechtstreekse bussen vanuit alle omliggende woongebieden, desnoods alleen in de spits. Als er plaatselijk vrije rijstroken komen, worden files omzeild. Reistijd is immers de belangrijkste factor.

De reden waarom de beleidsmakers dit niet willen, is omdat ze van Utrecht een tramstad willen maken. Hun voorstel is: ga eerst naar het midden van de stad en van daaruit naar De Uithof. Maar zo zal het op die zes kilometer tussen stadshart en De Uithof extreem druk worden. Daarom is er een 'megaplan' nodig.

Volgens dat plan moeten er onder andere twee tramlijnen komen tussen Utrecht Centraal en De Uithof. De eerste wordt op dit moment aangelegd langs de spoorlijn Utrecht-Arnhem waar trams snel en veilig over de drukke stadswegen gaan rijden. De tweede is het oude (omstreden) plan voor een gelijkvloerse tramlijn door de binnenstad. Omstreden omdat het zonde was (en is) om de binnenstad te belasten met grote aantallen passagiers die daar niet willen zijn.

Binnenstadslijn

Maar de partijen die twintig jaar geleden tegen die tramlijn waren, zijn er nu voor en redeneren: die binnenstadslijn zal nodig zijn omdat die snelle route langs het spoor overbelast zal raken. Wat betekent dit concreet? Die snelle route wordt zo populair dat er drukte en chaos komt, waardoor een deel van de

mensen het zo zat wordt dat ze 'dan maar' die binnenstadskronkelroute neemt.

Zo wordt het ov op beide routes onaantrekkelijk. Maar er is dan wel een tramlijn bijgekomen, die niet nodig zou zijn als we mensen via de kortste weg vervoeren. De beleidsmakers vinden de reistijden van mensen niet belangrijk; ze willen imago en uitstraling van trams. Utrecht is te klein voor een metro en dan is een tram het hoogst haalbare. Maar (de regio) Utrecht is te dun bevolkt en het fietsgebruik te hoog om trams te vullen, tenzij dwang wordt toegepast.

Ondertussen worden de snelwegen breder, waardoor er nog meer druk komt op de wegen binnen de steden. De enige remedie is om kortere ov-reistijden te realiseren en dat kan. Maar dan zou de hoofdzaak niet voertuigen moeten worden, maar mensen: waar komen ze vandaan, waar willen ze naar- toe, hoe lang doen ze erover. Een totaal andere visie dus."