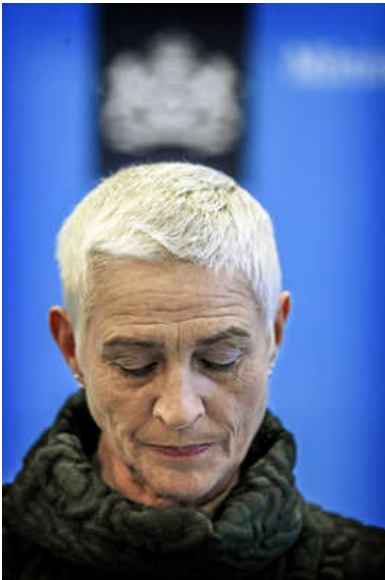


Ze had aftocht al voorgekookt



Wilma Mansveld
FOTO ANP

DEN HAAG

Wilma Mansveld had in de dagen voor de presentatie van het Fyra-rapport al besloten dat ze zou aftreden bij een hard oordeel van de enquêtecommissie. De PvdA-politica was alleen nog in dubio over hoe ze netjes kon opstappen.

EDWIN VAN DER AA

Dat melden ingewijden aan deze krant. Een grote rol bij haar besluit zou hebben gespeeld dat Mansveld door een vertrek vanwege de Fyra-enquête de landelijke politiek met opgeheven hoofd kon verlaten.

Mansveld en PvdA-leider Diederik Samsom riepen daarom gisteren allebei dat zij 'verantwoordelijkheid neemt voor eventuele fouten van voorgangers'. Die uitweg was onmogelijk geweest als Mansveld was gesneuveld door de Prorail-kwestie.

Volgens betrokkenen wist de staatssecretaris heel goed dat harde conclusies van de Fyra-commissie haar imago verder zouden beschadigen. Toen ze

besepte dat ze dan niet verder zou kunnen, ging het Mansveld vooral om de manier waarop ze haar vertrek zou overbrengen.

Eén ingewijde bezweert dat de top van de PvdA de afgelopen dagen al 'precies' wist dat Mansveld er slecht af zou komen in het eindrapport. Daarom stond het gesprek met vicepremier Lodewijk Asscher en Samsom op het ministerie van Sociale Zaken al gepland. Die lezing wordt bij de PvdA ontkend.

Wel werd gisteren bij het begin van het gesprek gelijk duidelijk dat Mansveld niet meer door kon en wilde. „Ze kwam binnen met deze conclusie,” aldus de PvdA-voorman. Asscher en Samsom deelden die mening en het treffen zou rustig zijn verlopen.

„Het was snel gedaan,” zegt een andere betrokkene. „Mansveld had er vrede mee. Daarna was er vooral sprake van rouwverwerking.” Vooraanstaande mensen werden telefonisch geïnformeerd en de persconferentie, op het ministerie van Mansveld, werd op poten gezet.

Uiteindelijk gaf de Groningse een speech. Zo kon de scheidend bewindsvrouw nog fijntjes melden dat ze het huidige treinverkeer naar België wél een volwaardig alternatief voor de Fyra vindt. De enquêtecommissie kraakt deze oplossing voor reizigers juist totaal af.

Nu de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu haar ontslag bij de koning heeft aangeboden en gekregen, lijkt Sharon Dijkma (de staatssecretaris op Economische Zaken) haar opvolger te worden. De ervaren PvdA-politica kan het beste rust brengen op het spoordossier, zeggen kenners.

Dijkma zou op haar beurt bij Economische Zaken vervangen kunnen worden door een ervaren PvdA'er als Roos Vermeij of Martijn van Dam.