

'We raken straks geen vliegtuig meer kwijt'

STRAATSBURG

Alle grote vracht- en verkeersvliegtuigen wereldwijd moeten een transponder krijgen waardoor satellieten ze desnoods tot op de bodem van de oceaan kunnen volgen. Op die manier kan er nooit meer een vliegtuig, zoals vorig jaar nog de MH370, helemaal kwijtraken.

„Iedere vermiste is er voor de nabestaanden één te veel. Het is al verschrikkelijk om familieleden te verliezen. Ze dan ook nog eens niet terugvinden is dubbel tragisch,” aldus CDA-Europarlementariër en transportcoördinator van de Europese christendemocraten Wim van de Camp. Samen met zijn Roemeense partijgenoot Marian-Jean Marinescu brengt hij vandaag een resolutie in stemming die Brussel opdraagt om op de wereldradiocommunicatieconferentie volgende maand in Genève een speciale frequentie hiervoor vrij te maken.

Steun

Van de Camp verwacht van het Parlement unanieme steun. „Het kost bijna niks, de satellieten zijn er en het is een maatregel met alleen maar voordelen. En van de specialisten begrijp ik dat vliegtuigen op deze manier tot in de diepste delen van de oceaan traceerbaar blijven.”

Precieze cijfers over de aantallen vracht- en verkeersvliegtuigen die buiten het bereik van de radar vliegen zijn er niet, maar volgens de Europese luchtverkeersleidingdienst Eurocontrol gaat het om een zeer substantieel deel van de intercontinentale vluchten. Hun enige contact is dat met de verkeerstoren. Van de Camp wijst op de vele raadsels rond de MH370, die vorig jaar maart met 239 mensen aan boord van de aardbol verdween. „Waardoor weten we nog steeds niet.”

Hoe lang het duurt voor de flight tracking wereldwijd is ingevoerd, durft Van de Camp niet te zeggen, maar een feit is dat ook de internationale burgerluchtvaartorganisatie Icao zich er sterk voor maakt. De transponders waar het om gaat moeten de kans om verloren toestellen terug te vinden opvoeren naar 100 procent. Omdat ze aan boord niet onklaar kunnen worden gemaakt, blijft zelfs een gekaapt toestel permanent traceerbaar.