

Hoe nu verder?

'Laat Intercity Direct doorrijden naar Brussel over hsl'



De Intercity Direct rijdt nu niet verder dan Breda.

FOTO ANP

ROTTERDAM

TON VOERMANS

In 1,5 uur met de trein van Amsterdam naar Brussel flitsen. Dát was begin deze eeuw het doel van de HSL-Zuid en de Fyra. We zijn 11 miljard euro verder, het ritje met de NS duurt nog altijd dik 3 uur. Reizigersorganisatie Rover wil zo vlug mogelijk snelle treinen over hsl-spoor.

Madeleine van Toorenborg, de voorzitter van de parlementaire enquetecommissie Fyra, schamperde gisteren dat je sneller met de bus in Brussel bent dan per trein. De reguliere Beneluxtrein wordt via Den Haag geleid en in België via de Brusselse luchthaven. De treinreis Amsterdam-Brussel duurt zo 3 uur en 19 minuten.

„In 2001 waarschuwden we al dat de belangen van de reiziger buiten beeld bleven. We hebben akelig gelijk gekregen,” zegt voorzitter Arriën Kruyt van reizigersorganisatie Rover. „De Nederlandse en Belgische regering moeten zo snel mogelijk besluiten dat er een snelle rechtstreekse verbinding komt.” De TRAXX-treinen (Intercity Direct) die nu over de HSL-Zuid Amsterdam, Schiphol, Rotterdam en Breda verbinden, zouden door moeten rijden tot Brussel. Dat zou de reistijd aanzienlijk verkorten.

„Deze treinen door laten rijden naar Brussel gaat niet. Daar zijn geen afspraken over gemaakt,”

zegt Eric Trinthamer van de NS. Technisch kan het, maar beide landen moeten het ook willen. De NS zegt eerst af te wachten welke gevolgen het Fyra-rapport heeft voordat gekeken wordt of er toch een mogelijkheid is om de TRAXX-treinen naar België door te laten rijden.

Pas in 2020 heeft de NS een nieuw type 'snelle' trein beschikbaar voor de HSL-Zuid. Dat wordt een sterk opgevoerde reguliere trein, met een maximumsnelheid van 200 kilometer per uur.