

# HSL-Zuid heeft capaciteit genoeg voor concurrentie

---

**DEN HAAG**

**Op de HSL-Zuid kunnen drie spoorconcurrenten van de Nederlandse Spoorwegen rijden. Dat blijkt uit een marktverkenning die vanmorgen naar de Tweede Kamer is gestuurd.**

---

afgesproken prestaties op de HSL niet haalt, kan het ministerie het contract of delen daarvan afpakken. Maar vorige week meldde de vervoerder in deze krant dat het niet zover zal komen. Pas in 2020 verschijnt er een reguliere evaluatie van de spoorprestaties.

*EDWIN VAN DER AA*

Toch zal het er zeker de eerstvolgende jaren niet van komen dat dat een andere speler dan de NS een plek krijgt op het snelle spoor.

Uit de marktverkenning komt naar voren dat 'prestatieverbetering op de huidige vervoersdienst mogelijk is', schrijft staatssecretaris Stientje van Veldhoven aan de Tweede Kamer.

Samenwerking van de NS met andere vervoerders op de HSL blijkt 'in de praktijk lastig'. Zij willen alleen met de NS samenwerken als ze zekerheid krijgen.

## **Samenwerking**

De verbeteringen die de andere spoorvervoerders hebben aangegeven, zijn bovendien door de NS zonder samenwerking met een andere vervoerder te realiseren. „Dit geeft volgens de marktverkenning de andere vervoerders een zwakke positie in eventuele gesprekken met de NS", aldus de staatssecretaris.

Overigens hebben de drie vervoerders, die anoniem blijven, aangegeven zelf op de HSL te willen gaan rijden, maar niet over materieel te beschikken om het al op korte termijn van de NS over te nemen.

De marktverkenning werd toegezegd na de parlementaire enquête naar het mislukken van de Fyra. Die hogesnelheidstrein verdween na korte tijd van de HSL vanwege gebreken.

Als de NS drie keer op rij de