

## Rotterdams fietsexperiment loopt binnen minuut spaak



Een kapot wiel is het resultaat van de proef. In het midden wethouder Langenberg.

FOTO JAN DE GROEN

### ROTTERDAM

Wat in Groningen kan, moet hier ook kunnen, dachten ze in Rotterdam. Maar een experiment met tegelijk groen voor alle fietsers op een kruispunt in het centrum is gistermiddag al binnen een minuut gestaakt.

ADRIANNE DE KONING

Nadat wethouder Pex Langenberg op de groene knop drukt, leggen twee voorlichters bij de verkeerslichten aan fietsers uit wat er is veranderd op de kruising van de Admiraal de Ruyterweg en de Jonker Fransstraat op de rand van het centrum. Alle fietsers krijgen tegelijk groen en mogen het kruispunt diagonaal oversteken.

„Eng”, reageert een moeder met een kind achterop en een kind naast haar op zijn kleine fietsje. „Ik zie mij nog niet diagonaal oversteken.” Anderen steken schuin over alsof het altijd al kon. Het kleine bordje met rondgaande pijlen, een fiets en de tekst 'tegelijk groen' is aangevuld met een groot geel bord. Alleen wie lange tijd voor rood staat, kan alle aanwijzingen lezen: Diagonaal oversteken mag, geen voorrangregels, maak oogcontact, kijk wat de ander doet en geef richting aan.

De meeste fietsers lijken deze boodschap te missen. Ze kijken amper op het verkeerslicht of

hebben meer aandacht voor hun mobiel dan voor het verkeer.

En dan gaat het mis, met twee botsingen tussen fietsers binnen één minuut. Eentje houdt er een fikse slag aan over in haar wiel, dat op kosten van de gemeente wordt hersteld. Langenberg beent direct naar zijn ambtenaren: „We stoppen ermee. Zet alles terug zoals het was. We moeten hier nog eens goed over nadenken. Dit evalueren, om te zien wat er fout is gegaan.”

### Voorbeeld

En het leek zo'n goed idee. Rotterdamse ambtenaren gingen naar het Hoge Noorden om de kunst af te kijken. In Groningen werd in 1989 al het eerste kruispunt met tegelijk groen voor fietsers ingericht en het zijn er inmiddels 28.

In Rotterdam werd een geschikte plek gevonden om het ook te proberen. Een druk punt, met trams, auto's en vele fietsers. Een plek waar té vaak ongelukken gebeuren omdat automobilisten bij het afslaan niet zien dat er een fietser in hun dode hoek zit. Zes keer was het raak in de afgelopen drie jaar. Tegelijk groen voor fietsers zou veiliger zijn, was de les uit het noorden.

Als de fietsers mogen oversteken, staat al het andere verkeer op het kruispunt stil, zodat botsingen met auto's tot het verleden behoren. Ook scheelt het wachten.

Bij de officiële start is wethouder Pex Langenberg (verkeer, D66) nog overtuigd van de voordelen van de 'Groningse kruising'. „We willen dat mensen voor de korte ritjes niet de auto maar de fiets pakken.” Ook de Fietsersbond ziet het experiment van zes maanden, met mogelijke uitbreiding naar andere kruispunten, wel zitten. „In Rotterdam wordt redelijk netjes

gefietst, vergeleken met steden als Utrecht en Amsterdam”, zegt directeur Saskia Kluit.

### Nét niks

Verkeerspsycholoog Gerard Tertoolen vermoedt dat het in Rotterdam fout ging doordat de gedachte van 'shared space' - geen verkeerslichten of zebra's en iedereen let op elkaar - maar half werd doorgevoerd. „Dan is het nét niks. Bovendien was nu niemand eraan gewend. Shared space kan werken, maar vooral ouderen raken in de war als er geen regels meer zijn.”

Triest dat het is mislukt, vindt de Fietsersbond. Jan Laverman van de Rotterdamse afdeling: „Blijkbaar zijn Rotterdammers stommer dan Groningers. Je moet natuurlijk niet je ogen in je zak houden. Jammer dat fietsers niet de tijd krijgen om eraan te wennen.”

In Groningen zijn ze verbaasd. „Hier weet iedereen dat het zo werkt. Allicht zijn hier soms ook ongelukjes, maar daar hoor je niets van. Als een fietser met een fietser botst, valt de schade meestal mee. Uit een groot onderzoek bleek ook dat fietsers er minder moeite mee hadden dan we dachten. Alleen ouders met jonge kinderen vonden het onveilig.”

Het Rotterdamse experiment is niet volledig van de baan. Maar voorlopig moet de fietser die linksaf wil nog overal braaf twee keer op groen wachten.