

## 'Nieuwe OV-ring om Utrecht van groot belang'

---

Behalve een tweede intercitystation voor Utrecht op de lange termijn, is het volgens verkeersgedeputeerde Dennis Straat (VVD) belangrijk om op kortere termijn de al bestaande treinstations in en rondom Utrecht beter met elkaar te verbinden. Zo noemt Straat het verbeteren van de overstapmogelijkheden vanaf de stations met een goede busverbinding. „Het zou mooi zijn als mensen vanaf de stations in Bunnik, Lunetten, Woerden of De Bilt makkelijker in een bus kunnen stappen. Een bus is in eerste instantie praktisch omdat die over de bestaande wegstructuur kan rijden." Die verbeterde busverbinding zou op de langere termijn moeten uitgroeien tot een hoogwaardige openbaarvervoering rondom Utrecht. „Dat zouden we bijvoorbeeld kunnen realiseren met een tram of lightrailverbinding", zegt Straat. „Maar dat is natuurlijk een veel ingrijpender maatregel, omdat het bouwen van nieuwe infrastructuur veel tijd kost."

Een van de belangrijkste doelen is om het zwaar belaste Utrecht Centraal, het drukste station van het land, te ontlasten. Hier worden de komende jaren nog veel meer reizigers verwacht. In combinatie met de woningbouwplannen van Utrecht en daarmee een stijging van het aantal mensen dat er wil wonen en werken, moet er volgens gemeente en provincie snel iets gebeuren.

Volgens verkeerswethouder Van Hooijdonk zijn de wensen 'urgent' omdat het huidige vervoerssysteem op den duur niet meer houdbaar is door de groei van de stad. „Wij zijn sinds 2010 in gesprek met het Rijk over de bereikbaarheid, maar er is in die tussentijd eigenlijk niet veel gebeurd. Ondertussen zijn wij in Utrecht wel doorgedaan met het maken van nieuwe woningbouwplannen."

Maandag bespreken Van

Hooijdonk en Straat hun wensen met de ministers Van Nieuwenhuizen (Infrastructuur) en Ollongren (Binnenlandse Zaken). Het liefst zouden ze nu al een financiële toezegging krijgen, maar vermoedelijk wordt daarover pas in het najaar meer duidelijk.