

## 'Nieuw intercitystation aan oostkant van Utrecht'



**Drukke bij de bus naar De Uithof. Als Utrecht zijn zin krijgt, kunnen reizigers Utrecht CS straks links laten liggen.**

FOTO AD

### UTRECHT

ARD SCHOUTEN IVAR PENRIS

Treinforesen richting De Uithof hoeven in de toekomst wellicht niet meer via het Centraal Station te reizen. Utrecht wil aan de oostkant van de stad een extra intercitystation dat aansluiting geeft op De Uithof.

Dat blijkt uit de nieuwste visie van de gemeente en provincie op de bereikbaarheid van de 'metropoolregio Utrecht'. In de regio neemt het aantal inwoners, banen én de mobiliteit fors toe. Tot 2040 moeten er in de provincie ruim 122.000 woningen worden gebouwd, waarvan het grootste deel in en rond de stad Utrecht. Ook de werkgelegenheid in de provincie neemt stevig toe. Naar verwachting zal deze tot 2050 groeien met ongeveer 100.000 banen.

Dit heeft grote gevolgen voor de mobiliteit, stellen stad en provincie. Het wordt nog drukker op fietspaden, op de weg en in de trein, tram en bus, wat resulteert in flinke knelpunten. Een tweede intercitystation is daarom nodig om Utrecht Centraal te ontlasten.

Waar dat station zou moeten komen, vermeldt het plan niet, maar algemeen wordt aangenomen dat het aan de oostkant van Utrecht komt. Daarmee zou de grote reizigersstroom die dagelijks van

en en naar De Uithof trekt, beter opgevangen kunnen worden.

Directeur Jan Henk van der Velden van het Utrecht Science Park (De Uithof) opperde al om van station Bunnik een nieuwe uitvalsbasis voor De Uithof te maken. „Ik ga er vanuit dat dat de beste oplossing is voor dit gebied. Bunnik ligt hemelsbreed op nog geen drie kilometer van De Uithof.”

### Ring

Naast een extra intercitystation willen gemeente en provincie ook graag een 'ring van hoogwaardig openbaar vervoer' rondom Utrecht aanleggen. Over deze ring, die Utrecht Centraal moet ontlasten, zouden via Bunnik en Nieuwegein snelbussen of tramlijnen moeten gaan rijden. De lijn zal op een aantal plekken bij onder meer snelwegen ondergronds moeten gaan, of eroverheen.

Hoe de ring komt te liggen, moet nog nader worden bepaald. De bedoeling is dat reizigers van buiten Utrecht bijvoorbeeld hun auto bij een van de opstappunten parkeren en met het ov doorreizen naar hun bestemming in de stad. Of per fiets: ook het fietsnetwerk wordt uitgebreid.

De plannen volgen op de veelbesproken aanleg van de Uithoflijn, die ernstig is vertraagd en financieel gezien tegenvaller op tegenvaller kent. Hoewel de Uithoflijn nog niet in werking is, is het nu al duidelijk dat die niet voldoende is om de toenemende verkeersstromen van en naar De Uithof op te vangen.

### Overleg

In het actieprogramma staan toekomstplannen uit het overleg tussen provincie, de gemeente Utrecht en het Rijk. Op 4 juni bespreken de Utrechtse wethouder

Lot van Hooijdonk (GroenLinks) en gedeputeerde Dennis Straat (VVD) hun wensenlijstje met de ministers Cora van Nieuwenhuizen (Infrastructuur) en Kajsa Ollongren (Binnenlandse Zaken).

P4&5