

## Intercity welkom in Bunnik



Wethouder Jorrit Eijbersen op station Bunnik, dat volgens hem 'Bunnik Science Park' moet gaan heten.

FOTO RUUD VOEST



ILLUSTRATIE AD

### BUNNIK

Bunnik lijkt de aangewezen plek voor een tweede intercitystation voor Utrecht. In dat geval groeit het dorp onder de rook van de stad enorm. Wethouder Jorrit Eijbersen denkt zelfs aan een verdubbeling van het aantal inwoners.

IVAR PENRIS

Als Bunnik inderdaad een intercitystation krijgt, wil Eijbersen dat daar een enorme parkeergarage bij gebouwd wordt en moeten er duizenden woningen in het dorp bijkomen. Op dit moment is er ruimte voor duizend extra huizen, maar als het aan Eijbersen ligt, worden dat er wellicht wel vijfduizend. De huidige 15.000 inwoners krijgen er dan ongeveer evenzoveel dorpsgenoten bij.

De parkeerdruk bij het kleine stationnetje is nu al enorm hoog. Daarom worden er op dit moment aan de zuidkant zo'n honderd parkeerplekken bijgebouwd. Veel forensen die in Utrecht moeten zijn, parkeren hun auto gratis in Bunnik

en reizen het laatste stukje met de trein verder.

De provincie en de gemeente Utrecht vragen het rijk miljarden euro's om de snelgroeiende regio bereikbaar te houden. Om Utrecht Centraal Station te ontlasten, zou er onder meer elders in de omgeving een tweede station moeten komen waar intercity's stoppen.

### Bunnik Science Park

Bunnik ziet een centrale rol voor haar station wel zitten. 'Bunnik Science Park' zou het station volgens wethouder Eijbersen moeten gaan heten. Om het gebied mee op te stoten in de vaart der volkeren, moeten er wat hem betreft duizenden huizen bij komen. Die kunnen aan de overkant van de snelweg richting Odijk gebouwd worden. Ook rondom de grote bedrijven als Vrumona en BAM bij het station bestaan volgens hem voldoende mogelijkheden. „We kunnen hier kantoren bouwen met appartementen erboven. Dat is de toekomst.”

Voor de uitbreiding rond het station denkt Eijbersen aan een nieuwe parkeergarage van zo'n vijf verdiepingen met daaronder een winkelstrip om het station aantrekkelijker te maken. Daarnaast moet er een goede fietsverbinding komen naar De Uithof, die op een kleine tien minuten fietsen ligt. „We moeten van het ouderwetse eiland-denken af”, zegt Eijbersen. „Het is ook goed voor Bunnik als we hier flink kunnen gaan bouwen.”

In een filmpje op de eigen website zegt de gemeente zelf dat het groene en dorpse karakter van Bunnik niet verloren mag gaan. Volgens Eijbersen hoeft de flinke groeiambitie, waarin hij volgens eigen zeggen gesteund wordt door de hele gemeenteraad, dat karakter

niet aan te tasten. „Je gooit het dna van de mensen hier er echt niet mee weg.”

### Onbereikbaar

De ambitieuze plannen van Bunnik worden gesteund door De Uithof zelf. Directeur Jan Henk van der Velden van het Utrecht Science Park (De Uithof) opperde al eerder om van Bunnik een intercitystation te maken. De vele werknemers en studenten van het Utrecht Science Park (De Uithof) kunnen dan het Centraal Station in Utrecht mijden. In maart stuurde hij al een brandbrief naar de politici waarin hij oproept tot actie, omdat De Uithof onbereikbaar dreigt te worden.

„Dit plan past precies in ons verhaal. Er moet iets gebeuren om De Uithof bereikbaar te houden. Daarvoor moeten op korte termijn maatregelen genomen worden, maar op lange termijn is een extra station bij ons in de buurt ook dringend nodig”, zegt Van der Velden.

Op korte termijn zijn maatregelen nodig om de eerste nood te lenigen, vindt hij. Zeker nu de tramlijn naar De Uithof flinke vertraging oploopt, is acute actie nodig, meent hij. „De bussen zitten al stampvol en fietsers en auto's zitten elkaar flink in de weg. Zelfs de fietspaden hier zijn overvol”, stelde Van der Velden al vast.

### Beste oplossing

En op langere termijn moet volgens hem een veel grotere slag gemaakt worden, zoals het opwaarderen van Bunnik tot intercitystation. „Ik ga ervan uit dat dat de beste oplossing is voor dit gebied. Bunnik ligt hemelsbreed op nog geen drie kilometer van De Uithof.”

Met een groter station aan de oostkant van de stad zou Utrecht Centraal flink ontlast kunnen

worden, is de gedachte. Een andere serieuze optie voor een intercitystop is station Lunetten. Dat ligt ongeveer even ver van De Uithof, maar is beter bereikbaar voor mensen ten zuiden van Utrecht.

Uit een poll op de website van het AD blijkt dat een meerderheid van de stemmers (39 procent) voor Lunetten kiest. 25 procent is voor Bunnik, 21 procent voor Driebergen-Zeist en 14 procent wil de intercity's in Bilthoven laten stoppen.