

Extra bussen om De Uithof te bereiken

UTRECHT

JAN DANKBAAR

Extra bussen in de ochtend- en avondspits en meer directe buslijnen tussen De Uithof (Utrecht Science Park) en de stations van Bunnik, Driebergen-Zeist, Vaartsche Rijn en Bilthoven. Dat zijn twee oplossingen die snel gerealiseerd kunnen worden om de verkeersdruk op De Uithof te verlichten.

De provincie en de stad Utrecht praten over de inzet van extra bussen met de busbedrijven U-OV, Syntus en met de Nederlandse Spoorwegen.

Treinreizigers moeten voorts beter geïnformeerd worden over de mogelijkheid om via regionale knooppunten als de stations Vaartsche Rijn, Bunnik en Bilthoven naar De Uithof te rijden. Nu rijdt er al een extra bus vanaf Leidsche Rijn via Vaartsche Rijn naar De Uithof.

Stad en provincie reageren met de maatregel op een brandbrief van het Utrecht Science Park. Dat luidde deze week de noodklok over de verkeersproblemen op en rond De Uithof in de ochtend- en avondspits. Gevolg is eindelijk lange files waardoor de belangrijke wegen van en naar USP helemaal dichtslibben.

Uithoflijn

De Uithoflijn, die directe tramlijn tussen station en De Uithof, rijdt door allerlei tegenslagen pas in de tweede helft van 2019. De Uithoflijn moet een belangrijke ov-verbinding worden met Vaartsche Rijn en Utrecht Centraal. In de tussentijd moeten extra bussen een oplossing bieden.

Projecten als een fietsenplan voor een voordelige (elektrische) fiets

lopen al een tijdje. Het UMC is daar actief mee. Het is echter niet voldoende om de stroom auto's in te dammen, zegt de provincie Utrecht in een reactie.

Hoogwaardig openbaar vervoer met goede aansluitingen op de verkeersknooppunten als Bilthoven, Bunnik, Driebergen-Zeist en Vaartsche Rijn moeten de reizigers uit de auto krijgen.

Hoogwaardig vervoer

De stations Vaartsche Rijn en Bilthoven (nieuw en vernieuwd) zijn een voorbeeld hoe een hoogwaardig openbaar vervoerknooppunt eruit moet zien.

Emeritus-hoogleraar en verkeerskundige Maurits van Witsen stelt dat dit een absolute voorwaarde is om reizigers uit de auto en in het openbaar vervoer te krijgen. Driebergen-Zeist wordt nu naar dat voorbeeld gerealiseerd.

Ook in Bunnik wordt er gepraat over het aanpassen van het stationsgebied. Omdat het station dicht bij de Uithof ligt, wordt ingezet op de fiets. Goede bebording naar De Uithof moet fietsers lokken. Ook wordt in Bunnik het aantal parkeerplaatsen fors uitgebreid.

Het USP heeft een eigen deelfietsenplan. Er staan fietsen op de stations Bilthoven en Bunnik waarmee reizigers vanuit de trein naar USP kunnen rijden.

De provincie werkt met werkgevers en onderwijsinstellingen samen. Haar Goedopweg-prog ramma is bedoeld om het autoverkeer te verminderen en werknemers over te laten stappen op alternatief en duurzaam vervoer.

un.reageren@ad.nl