

Transavia wil uitleg van Eindhoven



EINDHOVEN

Transavia wil opheldering over het weren door Eindhoven Airport van het toestel dat uiteindelijk een noodlanding maakte op Schiphol. De maatschappij heeft het voorval in onderzoek.

BART-JAN VAN ROOIJ

Volgens Transavia werd zaterdagmiddag door de bemanning van de Boeing 737-800 met circa 170 passagiers aan boord contact gezocht wegens de extreme weersomstandigheden.

Eindhoven Airport laat weten dat er in geval van nood altijd uitgeweken kan worden, maar anders niet vanwege de geluidsruimte, de toegestane hoeveelheid overlast voor de omgeving.

Die geluidsruimte wordt dit jaar helemaal benut, dus zijn uitwijkende toestellen sinds begin april niet meer welkom in Eindhoven. „We houden niet veel ruimte over voor het accommoderen van ad hoc vluchten van welke aard dan ook,” reageert de woordvoester.

Dat Eindhoven geen uitwijkvluchthaven meer is, is in april van dit jaar via een speciaal

mededelingssysteem kenbaar gemaakt aan alle verkeersvliegers.

De Rotterdamse luchtverkeersleiding zocht afgelopen zaterdag contact met 'de militairen in Eindhoven' omdat de luchthaven eigenlijk een militair vliegveld is waarvan ook de burgerluchtvaart gebruik maakt. De luchtverkeersleiding is dan ook in handen van Defensie.

De beslissing in Eindhoven leidde tot onbegrip van de verkeersleiding in Rotterdam.

Na het incident is er 'informeel contact geweest' tussen de Eindhovense en Rotterdamse verkeersleiding. Dat zegt een woordvoester van Luchtverkeersleiding Nederland.

Dat het toestel in Eindhoven niet terecht kon, kwam volgens haar omdat de piloten op dat moment niet aangaven in de problemen te zitten.

Daarvoor bestaan codes in de luchtvaart. Zoals mayday-mayday voor levensbedreigende situaties en pan-pan-pan voor urgente situaties. Daarvan was in dit geval geen sprake.

Rondjes

Het toestel kwam pas later echt in de problemen toen het al een paar maal rondjes had gevlogen boven Rotterdam en Amsterdam en ook een eerste poging tot landen op Schiphol mislukte.

Of Eindhoven Airport volgend jaar wel weer een uitwijkvluchthaven is, hangt volgens de zegsvrouw van het vliegveld af van de afspraken die voor de komende jaren worden gemaakt over de groei van de luchthaven.

Transcriptie van de communicatie tussen het Transavia-toestel en de

Rotterdamse luchtverkeersleiding.

Transavia-toestel: 'Goedemiddag, Transavia-3K. Wij zijn naar jullie onderweg maar we zijn even benieuwd hoe het eruit ziet op de luchthaven?'

Rotterdam toren: 'Jaha... het waait nogal.' (...)

Transavia-toestel: 'Het is nog steeds onder de limiet voor ons.'

(...)

Het toestel maakt voorbereidingen voor de landing.

Transavia-toestel: 'We maken nog een rondje om duidelijke redenen. We beslissen of we naar Amsterdam gaan of het nog een keer proberen.'

Rotterdam toren: 'Er is vijftien minuten vertraging voor Amsterdam.'

Transavia-toestel: 'Vijftien minuten kunnen we wel handelen, denk ik.'

Rotterdam toren: 'Ik neem contact op met Schiphol. We zijn druk bezig u ergens tussen het verkeer van Schiphol in te plannen'.

(...)

Rotterdam toren: 'Het gaat waarschijnlijk veertig minuten duren'.

Transavia-toestel: 'Da's een beetje lang. (...) Dan is Eindhoven de beste optie.'

(...)

Rotterdam toren: 'We zijn aan het overleggen met de militairen, een ogenblikje nog voor de toestemming van Eindhoven'.

(...)

'Ja, het zit niet echt mee. Maar we

wachten dus even op de
toestemming van Eindhoven-toren
of u daar naartoe mag. Ik snap ook
niet precies waar het probleem ligt.
Maar ja, ik word teruggebeld.'

Transavia-toestel: 'Nou, dat mag
wat ons betreft best snel gaan,
want het is niet zo fijn om met
weinig brandstof in dit weer rond te
hangen.'

Rotterdam toren: 'Ik begrijp u
helemaal mevrouw.'

Transavia-toestel: 'Dank voor de
moeite. Stook ze maar even op.'

Rotterdam toren: 'Het wordt steeds
gekker. U wordt geweigerd op
Eindhoven, daar is het laatste
woord nog niet over gezegd.
Schiphol zegt dat als u nog één
rondje maakt dan kunt u daarna
doorkomen.'

Transavia-toestel: 'We zitten hier
aan de rand van die bui en bijna
alle passagiers spugen de boel
onder'.

**'Hier is het laatste woord nog niet
over gezegd'**