

Bussen meteen naar Uithof

UTRECHT

Er komen na de zomer meer buslijnen in de regio Utrecht die passagiers rechtstreeks naar De Uithof vervoeren. Een omweg via het Centraal Station in Utrecht, waar nu nog vaak moet worden overgestapt, behoort dan grotendeels tot het verleden.

zullen in de avonduren helemaal niet meer of minder vaak rijden.

Het plan is opgesteld in opdracht van de provincie en wordt op 5 januari door de gemeenteraad van Utrecht besproken.

IVAR PENRIS

Dat staat in het Vervoerplan van Qbuzz en U-OV, dat het bus- en tramvervoer in de stad en de regio Utrecht verzorgt. De nieuwe dienstregeling die de vervoerder voor ogen heeft, moet in de tweede helft van 2016 ingaan. Op dit moment lopen bijna alle busritten in de provincie via Utrecht Centraal. Dat is voor veel reizigers niet alleen een omweg, het legt ook extra druk op de ov-terminal in hartje Utrecht.

Het grote busstation aan de centrumkant van het Centraal Station verhuist na de zomer bovendien voor het grootste deel naar de Jaarbeurskant. Dan wordt ook de Adema van Scheltemabaan langs het spoor afgesloten om daar de trambaan naar de Uithof aan te leggen. Om buslijnen uit bijvoorbeeld De Meern, Bilthoven, Driebergen en Vianen rechtstreeks naar De Uithof te kunnen laten rijden, moet er wel flink geïnvesteerd worden in uitbreiding van de capaciteit, staat in het vervoerplan.

Groei

Op dit moment zijn er te weinig bussen om de groei van het knooppunt De Uithof aan te kunnen. Er is geen extra geld voor deze uitbreidingsplannen, dus zal er op andere plekken geschrapt moeten worden in buslijnen en aantal ritten per dag.

Een aantal lijnen zal komen te vervallen en verschillende lijnen