

'Utrecht CS lag onnodig plat'

UTRECHT

Het treinverkeer rond Utrecht heeft twee weken geleden voor niets meer dan een halve dag platgelegen. Een gestrande goederentrein moest na problemen met de bovenleiding wachten op een diesellocomotief. Prorail wilde geen gebruik maken van de diesellocomotief van de trein zelf, maar wilde per se een eigen loc inzetten.

ROELAND FRANCK

Het incident leidde ertoe dat station Utrecht CS tot diep in de avond voor treinen vrijwel onbereikbaar was. Duizenden reizigers werden daardoor gedupeerd. Uiteindelijk duurde het bijna vijf uur voor de goederentrein van het Utrechts emplacement verwijderd kon worden.

De trein, die vanuit Veendam op weg was naar het Belgische Hermalle voor het ophalen van een lading magnesiumoxide, strandde op vrijdag 11 september omstreeks elf uur 's ochtends na een probleem met de bovenleiding. De goederentrein blokkeerde de helft van alle sporen.

Directeur Arnoud de Rade van spoorvervoerder Rotterdam Rail Feedings (RRF) is nog altijd verbaasd over de tijd die het kostte om zijn trein van het emplacement te krijgen. „Aan onze trein hing een diesellocomotief. Het weghalen van de trein had in een half uurtje klaar kunnen zijn. De machinist had de trein zo naar een ander spoor kunnen brengen.”

Wegsleepdienst

Die oplossing is ook kenbaar gemaakt, aldus De Rade. „Het verbaasde me hogelijk dat daar geen gebruik van is gemaakt. Het had allemaal een stuk sneller gekund.” Volgens De Rade maakt

Prorail in dit soort gevallen standaard gebruik van de diensten van DB Schenker. „Dat is hun eigen wegsleepdienst.”

Woordvoerder Franc de Korte van Prorail erkent, dat geen gebruik is gemaakt van de diesellocomotief die in de trein aanwezig was en ook dat het allemaal sneller had gekund. „Onze officier van dienst heeft voor een andere strategie gekozen. Daarnaast loopt een intern onderzoek.”

Bij dit alles speelde een rol, dat het spoor omgeven is door tal van veiligheidsprotocollen en vooral dat gewerkt moest worden in de buurt van de bovenleiding. Gevolg was dat niet alleen het treinverkeer aan de oostkant van Utrecht CS werd stilgelegd, maar er ook in de richting van Amsterdam, Amersfoort, Leiden, Rotterdam en Den Haag geen treinverkeer mogelijk was.

Duizenden reizigers werden de dupe: de chaos strekte zich uit tot tal van stations in het land. Reizigersvereniging Rover liet zich in deze krant al kritisch uit over de drastische maatregel om ál het treinverkeer plat te gooien.

Schadeclaim

Het probleem met de goederentrein ontstond, doordat een van de stroomafnemers van de locomotief ter hoogte van de perrons in de bovenleiding verstrikt raakte. Volgens Prorail zat de oorzaak in een defecte stroomafnemer op de trein.

De Rade bestrijdt dat ten stelligste: „Het was een infrastructureel probleem. Het zat in de bovenleiding, zo'n driehonderd meter voor de plaats waar de trein tot stilstand kwam. Dat hebben mensen van mij vastgesteld. Het gebeurde bovendien op een plek waar al eerder problemen zijn

geweest.” De Rade zegt dat er een schadeclaim tegen Prorail wordt voorbereid.