

# 'ProRail schuldig aan vertraging'

---

## *UTRECHT*

---

Het treinverkeer rond Utrecht CS heeft vrijdag 11 september veel langer platgelegen dan nodig was. Een gestrande goederentrein had in een half uur weggehaald kunnen worden, beweert directeur Arnoud de Rade van spoorvervoerder Rotterdam Rail Feedings (RRF), het bedrijf dat de goederentrein reed. ProRail deed er 5 uur over omdat het een eigen diesellocomotief wilde gebruiken en niet die deel uitmaakte van de gestrande trein. Al het treinverkeer van en naar Utrecht lag tot ver in de avond stil, tienduizenden reizigers waren de dupe. Woordvoerder Franc de Korte van ProRail erkent dat het sneller had gekund.