

Kleinere afstanden elektrische auto's

DEN HAAG

Elektrische auto's kunnen per laadbeurt minder ver rijden dan fabrikanten beloven. Uit een test van consumentenorganisaties blijken drie populaire e-wagens 40 procent minder rijbereik te hebben dan vermeld in de catalogus.

Voor dit onderzoek werden de volgende drie elektrische auto's getest: de Nissan Leaf, de Renault Zoe en de Opel Ampera-e. Wat bleek? De Nissan Leaf haalde 144 in plaats van 250 kilometer, bij de Renault Zoe was dat 232 in plaats van 400 kilometer en voor de Opel Ampera-e 304 in plaats van 520 kilometer.

Het onderzoek werd uitgevoerd door het Zwitserse tv-programma *A bon entendeur*, in samenwerking met de Franse consumentenorganisatie UFC-Que Choisir en het Belgische Test-Aankoop.

De reden voor de grote verschillen is de testprocedure. Net als bij benzine-wagens worden elektrische wagens door de fabrieken op de rolband getest, onder ideale omstandigheden.