

KLM moet piloot van buiten halen

SCHIPHOL

Na jaren van crisis zijn de banen voor Nederlandse piloten weer ruim voorhanden. Voor het eerst in jaren moet KLM personeel van buiten halen.

wachtlijst nog om 143 nieuwe vliegers uit de eigen pool te werven. Maar van de 120-130 piloten die KLM volgend jaar nodig heeft, zullen er zo'n 25 van buiten moeten komen.

HERMAN STIL

De eigen vliegschool levert eventjes te weinig vliegers af.

Komend jaar heeft de vliegmaatschappij 120 tot 130 nieuwe vliegers nodig, omdat oudere medewerkers met pensioen gaan, maar ook doordat de maatschappij haar vloot vernieuwt. KLM haalt nieuwe vliegers van oudsher van de eigen vliegopleiding, KLM Flight Academy in Eelde. Maar die zat jaren in de hoek waar de klappen vielen.

Door de crisis en omdat KLM de pensioenleeftijd voor vliegers verhoogde naar 58 jaar, waren in de hele luchtvaartsector de afgelopen jaren minder piloten nodig. Maar het aanbod bleef maar stijgen. Op het hoogtepunt zochten circa 1.300 pas afgestudeerde vliegers een baan - van wie ruwweg een kwart na een KLM-opleiding. Menig piloot in spe zou nooit in de cockpit van een groot verkeerstoestel belanden.

De vliegscholen, die als paddenstoelen uit de grond waren geschoten, hadden hun hand overspeeld en verdwenen een voor een weer van het toneel. Ook de eigen KLM-vliegschool ontkwam niet aan inkrimping van het personeel.

De weerslag van die bezuiniging liet niet lang op zich wachten. Nu de luchtvaart aantrekt, nieuwe KLM-vliegtuigen bijna maandelijks op Schiphol arriveren en open stoelen moeten worden opgevangen, levert de vliegschool niet voldoende afgestudeerden af om de behoeftes van het moederbedrijf te lenigen. Dit jaar lukte het KLM vanwege de