

Ideaal in het ov: allen voor dezelfde paal

Door PAUL ELDERING

Updated Vandaag, 07:37

Vandaag, 05:30 in BINNENLAND

OV expert Tim Boric ziet het eindplaatje duidelijk voor ogen. „Eén paaltje voor in- en uitchecken van al het openbaar vervoer, ongeacht de vervoerder. Verder een saldoloze betaalkaart voor frequente reizigers, die achteraf de rekening krijgen. En wie per rit wil betalen, gebruikt de contactloze bankpas of mobiele telefoon.”



De incheckpaal van de NS.

© FOTO HOLLANDSE HOOGTE

In het buitenland zijn volgens hem onder andere Londen, Berlijn, Scandinavië, Hongkong en Singapore voorbeelden, waar het voor ov-reizigers goed is geregeld. Kern is dat er sprake is van één informatie- en betaalsysteem en dat de tarieven vergelijkbaar zijn. De 'schotten' tussen de vervoerders zijn verdwenen.

Boric: „Niet ieder voor zich. De vervoerders moeten hun eigen merkidentiteit en autonomie naar de achtergrond verdringen. Die verplichting kan van bovenaf afgedwongen worden.”

Reizigers willen volgens hem vooral één overzicht met overal dezelfde mogelijkheden zonder barrières, dwars door alle concessiegebieden heen. „Daar is

landelijke coördinatie voor nodig. Dat zie je in landen waar het ov centraal wordt opgetuigd. Dat resulteert meestal ook nog in aantrekkelijke prijzen.”

Waakhond

Dat het in Nederland niet gebeurt, komt volgens hem doordat waakhond ACM bij ons op de loer ligt: „De waakhond dreigt met hoge boetes als er bijvoorbeeld afspraken over tarieven worden gemaakt. Maar de regering kan wel degelijk richtlijnen bepalen.”