



## PREMIUM

Wethouder Jorrit Eijbersen op station Bunnik. © Foto Ruud Voest

# 'Aantal inwoners Bunnik verdubbelt bij komst intercity-station'

**Bunnik lijkt de aangewezen plek voor een tweede intercitystation voor Utrecht. In dat geval groeit het dorp onder de rook van de stad enorm. Wethouder Jorrit Eijbersen denkt zelfs aan een verdubbeling van het aantal inwoners. „We kunnen niet blind zijn voor de enorme groei van de regio.”**

Ivar Penris 28-05-18, 17:05 Laatste update: 17:09

Als Bunnik inderdaad een intercity-station krijgt, wil Eijbersen dat daar een enorme parkeergarage bij gebouwd wordt en moeten er duizenden woningen in het dorp bijkomen. Op dit moment is er ruimte voor duizend extra huizen, maar als het aan

Eijbersen ligt worden dat er wellicht wel vijfduizend. De huidige vijftienduizend inwoners krijgen er dan ongeveer evenzoveel dorpsgenoten bij.

De parkeerdruk bij het kleine stationnetje is nu al enorm hoog. Daarom worden er op dit moment aan de zuidkant zo'n honderd parkeerplekken bijgebouwd. Veel forensen die in Utrecht moeten zijn, parkeren hun auto gratis in Bunnik en reizen het laatste stukje met de trein verder.

## Ontlasten

De provincie en de gemeente Utrecht vragen het rijk miljarden euro's om de snel groeiende regio bereikbaar te houden. Om het centraal station te ontlasten, zou er onder meer elders in de omgeving een tweede station moeten komen waar intercity's stoppen.

Universiteitscomplex De Uithof dreigt door de eigen groei ook onbereikbaar te worden. Daarom opperde directeur Jan Henk van der Velden al eerder om station Bunnik op te waarderen, waardoor de vele werknemers en studenten van het Utrecht Science Park (Uithof) het centraal station in Utrecht kunnen mijden.

Die plannen zijn goed met elkaar te rijmen en Bunnik ziet een centrale rol voor haar station wel zitten. 'Bunnik Science Park' zou het station volgens wethouder Eijbersen moeten gaan heten. Om het gebied mee op te stoten in de vaart der volkeren, moeten er wat hem betreft duizenden huizen bij komen. Die kunnen aan de overkant van de snelweg richting Odijk gebouwd worden. Ook rondom de grote bedrijven als Vrumona en BAM bij het station bestaan volgens hem voldoende mogelijkheden. „We kunnen hier kantoren bouwen met appartementen erboven. Dat is de toekomst.”

## Winkelstrip

Voor de uitbreiding rond het station denkt Eijbersen aan een nieuwe parkeergarage van zo'n vijf verdiepingen met daaronder een winkelstrip om het station aantrekkelijker te maken. Daarnaast moet er een goede fietsverbinding komen naar De Uithof, die op een kleine tien minuten fietsen ligt.

„We moeten van het ouderwetse eiland-denken af”, zegt Eijbersen. „Het is ook goed voor Bunnik als we hier flink kunnen gaan bouwen.” In een filmpje op de eigen website zegt de gemeente zelf dat het groene en dorpse karakter van Bunnik niet verloren mag gaan. Ondanks de flinke groeiambitie, volgens Eijbersen gesteund door de hele gemeenteraad, is hij niet bang dat dat karakter verloren gaat. „Je gooit het dna van de mensen hier er echt niet mee weg.”

Andere serieuze optie voor een intercity-stop is station Lunetten, dat ongeveer even ver van de Uithof ligt, maar beter bereikbaar is voor mensen ten zuiden van Utrecht. Uit een poll op de website AD.nl blijkt dat een meerderheid van de stemmers (39 procent) voor Lunetten kiest. 25 procent is voor Bunnik, 21 procent voor Driebergen-Zeist en 14 procent wil de intercity's in Bilthoven laten stoppen.

