

Plan minder auto's in stad krijgt steun

UTRECHT

MAARTEN VENDERBOSCH

De wens van D66 om de Utrechtse binnenstad de komende vier jaar met meer ambitie autoluw te gaan maken, kan rekenen op steun in de Utrechtse politiek. Maar kritiek is er ook, zeker op het plan de milieuzone strenger te maken en zelfs uit te breiden.

Uit het vandaag te presenteren verkiezingsprogramma blijkt dat D66, de grootste politieke partij in de gemeenteraad, een stevig tandje wil bijschakelen, als het gaat om het weren van de auto. Dat betekent onder meer minder parkeren op straat en meer autoluwe wijken. Bovendien moet de milieuzone strenger worden, en uitgebreid naar (tweetakt) brommers en scooters.

VVD-lijsttrekker Dimitri Gilissen: „Toen ik het in de krant las, heb ik meteen een sms'je gestuurd naar de lijsttrekker van D66, Klaas Verschuure, met de vraag of de fusie met GroenLinks soms ophanden is? D66 laat hier zien dat deze partij zoveel mogelijk mensen uit de auto wil jagen, wat op zich natuurlijk mag. Maar het levert niet een partijprogramma op waaronder ik persoonlijk graag mijn handtekening zou zetten.”

Maatregelen

Neemt niet weg, dat ook de VVD de noodzaak inziet van een meer autoluwe binnenstad. Net als bij andere politieke partijen, heerst ook hier het besef dat maatregelen onontkoombaar zijn. De liberalen vinden wel, dat opgeheven parkeerplaatsen in de binnenstad elders gecompenseerd moeten worden en dat de bereikbaarheid voor iedereen overeind moet blijven; voor fietsers, voetgangers, maar dus ook voor automobilisten.

Fractievoorzitter Heleen de Boer van GroenLinks zegt: „Heel mooi natuurlijk, als D66 meer van onze

standpunten overneemt. We zijn twee grote partijen, daar kunnen we na de verkiezingen wellicht nog plezier aan beleven.” Ze tekent wel aan: „Duurzaamheid zit bij ons in de genen. Bij D66 moet je toch maar afwachten, wat er onder druk nog van overblijft.”

Vraagtekens

Het idee de milieuzone uit te breiden naar brommers en scooters, komt ook in het GroenLinks-verkiezingsprogramma te staan. CDA en VVD zien niets in deze maatregel, die volgens hen zijn nut nooit heeft bewezen. De PvdA plaatst vraagtekens bij het handhaven van een 'brommerverbod'.

„D66 laat zien toch vooral een binnenstadspartij te zijn, die niet veel oog heeft voor de rest van de stad”, meent CDA-fractie leider Sander van Waveren. „Wij staan nu ballonnen uit te delen en met mensen te praten op de braderie in Vleuten. Hier, en ook in Leidsche Rijn, ken ik nog wel een paar verkeersknelpunten die nodig om aandacht vragen, maar daar hoor ik D66 vooralsnog niet over.”

Ondernemer Tom Broekman, ook lid van Centrum Management Utrecht, reageert namens de commerciële vastgoedbeheerders (winkel- en horecapanden) in de binnenstad: „Wij worden vaak afgeschilderd als een auto-lobbyclub, wat we heus niet zijn. Natuurlijk moet er wat gebeuren. Maar er zijn miljoenen geïnvesteerd in het onroerend goed in het centrum van Utrecht, laten we er wel met z'n allen voor zorgen dat we daar straks nog bij kunnen komen.”

un.reageren@ad.nl