

# Treinverkeer tussen Utrecht en Zwolle knelt

---



**Drukke op station Amersfoort.**  
*FOTO GINOPRESS*

## **UTRECHT**

---

Extra en mogelijk langere treinen, en ook een keermogelijkheid bij Harderwijk, zijn nodig om de groeiende drukte in de treinen tussen Utrecht, Amersfoort en Zwolle het hoofd te bieden.

De provincies Utrecht en Gelderland en de betrokken gemeenten willen maatregelen om overbelasting van het treinverkeer op dit traject te voorkomen. De overheden baseren zich op een vorig jaar opgesteld rapport van Royal Haskoning/DHV.

Volgens dat rapport blijft de bereikbaarheid van Utrecht vanuit het noordoosten achter bij andere richtingen. Verder zijn de sprinters vooral in de ochtendspits richting Utrecht overvol. Tot slot stellen de onderzoekers vast dat de nog te openen Uithof-tramlijn in 2025 overbelast raakt. Een goede treinverbinding naar Bilthoven, met aansluitende bus naar het Science Park De Uithof kan een alternatief vormen voor reizigers vanuit het noordoosten.

## **Capaciteit**

Anders dan vanuit het noordwesten (Amsterdam) westen (Den Haag) en zuiden (Den Bosch) is richting Noordoost (Amersfoort) het spoor de afgelopen jaren niet verdubbeld. Het aantal reizigers rechtvaardigt die ingrijpende maatregel nog niet. Maar de huidige treinen zitten wel overvol. De onderzoekers hebben daarom bekeken welke maatregelen op het bestaande

spoor mogelijk zijn om de capaciteit te vergroten.

Uit het onderzoek blijkt dat het het inpassen van nieuwe treinverbindingen niet mogelijk is en dat alleen verlenging van bestaande verbindingen een optie is.

Het laten stoppen van alle Intercity's tussen Amersfoort en Zwolle in Bilthoven is volgens het rapport geen haalbare oplossing. Dergelijke extra stops gaan ten koste van de reistijd voor doorgaande reizigers.

Meer treinen laten stoppen in Bilthoven is wel een belangrijke schakel in de ontwikkeling van een belangrijke alternatieve openbaarvervoerlijn naar Science Park De Uithof.