

Kosten van de Uithoflijn weer hoger

UTRECHT

PETER KOOP

De aanleg van de Uithoflijn pakt vermoedelijk opnieuw miljoenen duurder uit. De risico's op het overschrijden van het budget zijn enorm. Volgens VVD-gedeputeerde Dennis Straat zouden de meerkosten kunnen oplopen tot 18 miljoen euro.

Dat bedrag komt nog boven op de al bekende overschrijding van 84 miljoen euro. Dat blijkt uit informatie die het AD Utrechts Nieuwsblad heeft opgevraagd via een beroep op de Wet openbaarheid van bestuur (Wob).

De aanleg van de Uithoflijn, de nieuwe tramlijn tussen het centraal station van Utrecht en De Uithof, kampt met de ene na de andere tegenvaller. Afgelopen februari nog werd bekend dat de oplevering anderhalf jaar is vertraagd. Dat uitstel kost de opdrachtgevers - de provincie en de gemeente - zo'n 84 miljoen euro. Verder gingen de Provinciale Staten akkoord met een reservepotje van zo'n 13,7 miljoen euro; een potje voor noodgevallen.

Risico's

Uit interne stukken blijkt nu dat betrokkenen destijds allang wisten dat de kans levensgroot is dat het potje moest worden aangesproken. Volgens de begroting van het project moet de tram al in de zomer van volgend jaar rijden. Er liggen echter nog zo veel risico's op de loer dat naar buiten toe een startdatum van december 2019 wordt aangehouden. Zo zijn er nog problemen met het veiligheidssysteem, te slappe grond in het stationsgebied en mogelijke trillingen op De Uithof.

Gedeputeerde Dennis Straat (VVD) volgde de in februari opgestapte Jacqueline Verbeek op. Volgens

hem is die interne planning 'bewust' krap gehouden. "Die gebruiken we om iedereen scherp te houden.

Een krappe planning en een scherp budget moedigen iedereen aan een stapje harder te lopen. Het zou een geweldige prestatie zijn als we dat halen. Als het niet lukt, en die kans is groter dan 50 procent, kunnen de extra kosten echter oplopen tot 18 miljoen euro."

Uit de interne stukken blijkt ook dat al eind 2016 bekend was dat de oplevering van de tramlijn vermoedelijk grote vertraging zou oplopen. Hoewel de verantwoordelijke bestuurders (de Utrechtse wethouders Everhardt en Van Hooijdonk en provinciebestuurder Verbeek) hier al in het voorjaar van op de hoogte werden gesteld, zijn zowel de Utrechtse raad als de Staten met een kluitje in het riet gestuurd. Pas op 1 september vorig jaar werd de vertraging gemeld.

Hoeveel extra geld dit heeft gekost, kan Straat niet zeggen. "Ik heb er geen overzicht van. En ik ga het ook niet terugrekenen. Dat heeft geen zin." In een interview met deze krant zegt Straat met name naar de toekomst te willen kijken. „Ik ga nieuwe risico's zo snel mogelijk melden en de Staten actiever bij het proces betrekken. Er komt nu elk kwartaal een rapport met de laatste stand van zaken."

P4