

Kleine fietsjes, kleine hartjes



Initiatiefnemers Christel Boumans (l) en Nynke van Kortenhof (r) met hun bijzondere verkeersbord.

FOTO MARNIX SCHMIDT

MONTFOORT

De snelheid matigen, omdat een verkeersbord in de vorm van een hartje er om vraagt. 'Hartjes op de fiets' werkt in het Utrechtse Montfoort en Veilig Verkeer Nederland is enthousiast. Geboren uit bezorgdheid. „Mijn eigen kind werd bijna aangereeden door een auto.” Ruud F. Witte

Januari 2015, kort na de kerstvakantie. Nienke van Kortenhof uit Montfoort brengt haar kinderen en die van enkele andere ouders naar school. Op de fiets, zoals altijd. Op de Maarschalklaan dreigt het mis te gaan. „Ik hoor een auto achter me rijden. We moeten linksaf, dus ik fiets al naar het midden van de weg. En toen gaf die bestelbus een dot gas en reed rakelings langs ons heen. Het scheelde niet veel of mijn kind was geraakt.”

Schoolroutes. Vaak wordt gezegd dat bekenden in de buurt zelf te hard rijden. „Nu niet. Dit was een bestelbus die de wijk inreed, niet eruit. Die jongen was, denk ik, op weg naar een klus.” Trillend van de schrik doet Van Kortenhof haar verhaal bij aankomst op de school. Ze laat het daar niet bij. „Ik heb het op Facebook van me afgeschreven. Naar die bestuurder toe. Gewoon, het verhaal van een bezorgde ouder. De schrik, geen boosheid.” Ze belt haar

hartsvriendin Christel Boumans-Akkermans. „Ik schrijf leuk, maar zij kan heel goed tekenen.” Christel kan wat met het slot van de blog van Nienke: 'op kleine fietsjes zitten kleine hartjes'. De actie 'Hartjes op de fiets' is geboren.

Kleurplaat

Van Kortenhof: „Daarna begon de bal te rollen. Een moeder zei: leuk, kun je daar geen kleurplaat van maken.” Boumans ging aan het ontwerpen. „Achterop kwam de blog van Nienke en een oproep om de kleurplaten - we hadden er wel duizend laten drukken - op een bepaalde datum bij het gemeentehuis in te leveren.”

Veel moeite om de gemeente te overtuigen, hoefden de twee Montfoortse actievoerders niet te doen. „We werden met open armen ontvangen. We hoorden wel dat de gemeente niet veel geld had, maar ons waar mogelijk wilde faciliteren.”

Het idee van verkeersborden werd al snel geboren. Boumans: „Natuurlijk zijn er officiële borden die langs de weg staan. Maar juist omdat ze er al jaren staan, vallen ze niet meer op. Deze borden vallen wel op.” Van Kortenhof: „En de gemeente verwisselt ze regelmatig van plaats. Daardoor blijft de attentiewaarde hoog. We overleggen regelmatig met de gemeente over nieuwe plekken.”

Pilot

De actie van Van Kortenhof en Boumans heeft de aandacht getrokken van Veilig Verkeer Nederland (VVN). VVN-woordvoerder José de Jong: „Uiteraard kennen we het initiatief 'Hartjes op de fiets'. We gaan ermee aan de slag. Met een pilot in twee gemeenten. Welke dat zijn, kunnen we nu nog niet zeggen. We zijn nog volop bezig met de

voorbereidingen.” Die pilot, zegt De Jong, is bepalend of er een landelijke uitrol komt.

En? Helpt het? Van Kortenhof: „Afgelopen weekeinde kwamen we in een kroeg hier in Montfoort. Nu was er een knul van eind 20 schat ik, die van de borden had gehoord. Hij zei: „Ik zal niet zeggen dat ik voortaan langzaam rijd. Maar als ik jullie bord zie, denk ik wel na en pas ik mijn snelheid aan. Kijk, dat hebben we dan toch bereikt.”